

вантажних вагонів та контейнерів між залізницями, відділками залізниць» (ЦЧУ-0008).

Контроль здійснюється за внутрішніми, міжнародними угодами та правилами, укладеними сторонами. Єдині вимоги до розробки технології роботи операторів перевезень різної форми власності, терміни та порядок митного оформлення потребують узгодження Типовим технологічним процесом роботи передавальної станції (ТТПРПС).

Залежно від класу станції у ТТПРПС розглядаються питання забезпечення схоронності вантажів та технічного стану вагонів (охорона, технічне обслуговування, вимога перевезення до кордону без зупинок).

ТТПРПС передбачає ефективне використання технічних засобів станції, якісне виконання функцій з приймання та відправлення поїздів із найменшою тривалістю перебування вагонів на станції та збереження вантажів.

Необхідне визначення моделі організаційно-технологічної системи оптимізації розрахунків колійного та технічного розвитку міждержавних передавальних станцій, як елементів інфраструктури, за умовою ресурсозбереження на базі найближчої до кордону технічної (дільничної або сортувальної) станції із виділенням показників взаємодії ЗА та ОК.

Запропонована функціональна модель діяльності міждержавної передавальної станції повинна враховувати чинники оптимізації обробки добового потоку поїздів і вагонів власності ЗА та ОК з метою мінімізації експлуатаційних витрат і є дворівневою.

Визначена залежність експлуатаційних витрат від кількості прийнятих (чисельник) та переданих (знаменник) составів, кількості елементів інфраструктури (колій парків передавальної станції).

УДК 656.078.1

### ІНТЕГРАЦІЯ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ ДО МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

*Лаврухін О.В., д.т.н., професор,  
Бауліна Г.С., к.т.н., доцент,  
Богомазова Г.Є., асистент,  
Кануннікова С.П., асистент (УкрДАЗТ)*

Світова транспортна політика останнім часом спрямована на організацію ефективного функціонування міжнародних транспортних коридорів та продуктивний розвиток міжнародної транспортної мережі. Міжнародні транспортні коридори забезпечують потужні вантажо- та

пасажиropотоки у світових інтеграційних процесах. Удосконалення світової транспортної системи є необхідною умовою для підвищення економічного рівня країн. Модернізація транспортної інфраструктури сприяє зростанню обсягів взаємного торгового обігу, а отже, збільшенню вантажних перевезень.

Курс розвитку залізничних перевезень України також орієнтований на підтримку європейських ініціатив до інтеграції у світову транспортну мережу. У зв'язку зі своїм географічним положенням Україна має великий коефіцієнт транзитності, але, при цьому, не в повній мірі його використовує. Майже 95% транзитних потоків входить в Україну через залізничні переходи. В основному це експортні вантажі з Росії, Білорусі, Казахстану (залізна руда, кам'яне вугілля, нафтопродукти), що направляються до Словаччини, Угорщини, Австрії, Чехії, Румунії, а також через порти в інші країни світу. Однак значна кількість транзитних вантажів, які можуть проходити по Україні, йдуть в обхід через Білорусь на Прибалтику. Причинами низького використання транспортної галузі України на світовому ринку є: недостатнє оновлення основних фондів, повільне вдосконалення транспортних технологій, низький рівень інформатизації транспортних процесів, недостатнє надання інвестицій до ефективного функціонування транспортної галузі та інше. Згідно з Концепцією розвитку транспортно-дорожнього комплексу (ТДК) України на середньостроковий період до 2020 року передбачено активізацію процесів інтеграції ТДК України до європейської та світової транспортних систем. Через це територією України буде переміщуватися велика кількість іноземних вагонів, що, у свою чергу, ускладнює регулювання вагонопотоків на українських залізницях. Але й на даному етапі територією України переміщується велика кількість вагонів, що належать іншим державам, тому наша увага прикута до детального вивчення роботи з такими вагонами. В цьому дослідженні виявлено, що треба вдосконалювати систему управління іноземними вагонами та запропоновано умови для залучення українського перевізника до міжнародного ринку транспортних послуг.

Для забезпечення зовнішньоторгівельних зв'язків країни, збереження та зміцнення позицій вітчизняних залізниць на міжнародних транспортних ринках, інтеграції України до світової транспортної системи необхідно привести національні, технічні та технологічні стандарти і вимоги до міжнародних, створити прогресивні технології перевезення, розробити принципово нові системи управління з використанням перспективних інформаційних і логістичних технологій.