

становлять не источником дополнительного денежного потока, как показал опыт Украины и Латвии с уходом грузов на альтернативные маршруты, страны теряют вследствие нарушения принципа экономики масштаба.

Формирование параметров морской транспортной индустрии в соответствии с неравномерностью временного и территориального развития предопределяет проблемы рационального использования ресурсов и сбалансированного наращивания потенциала. Каждая страна решает демографические проблемы в контексте национального развития с учетом территориальных и производственных проблем удовлетворения системы потребностей. Это и формирует, с одной стороны, комплекс и стратегию развития, а с другой предопределяет проблемы занятости и доступности ресурсов.

УДК 656.073.235

ІНТЕРМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ПО МІЖНАРОДНИМ ТРАНСПОРТНИМ КОРИДОРАМ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Продавчук С.М., к.т.н., доцент (УкрДАЗТ)

Реформування економіки України неможливе без подальшої інтеграції у світове європейське господарство. Важлива роль у цьому процесі належить транспорту, який має сприяти найшвидшому входженню України в загальноєвропейську економічну систему.

Через Україну проходять три з дев'яток «критських» міжнародних транспортних коридорів: №3 Берлін-Київ, №5 Трієст-Львів, №9 Александрополис-Хельсінкі. Через порти Ізмаїл, Рені транспортна система України взаємодіє з транспортним коридором №7 та водним шляхом по Дунаю. Між Україною і Польщею погоджено розвиток МТК Гданськ-Одеса, для організації, головним чином, контейнерних перевезень між портами Балтійського і Чорного морів, по маршруту: Ягодин-Ковель-Здолбунів-Козятин-Жмеринка-Одеса.

Тому одним з головних напрямків транспортної політики ЄС в останні роки став розвиток системи змішаних (мультимодальних, інтермодальних, комбінованих) перевезень вантажів, що передбачає на основі логістичних принципів роботу суцільних транспортних ланцюгів як єдиного перевізного конвеєра.

На даний час виникла потреба в необхідності впровадження у практику прогресивної технології організації функціонування транспортних систем, прийняття науково обґрунтованих рішень та теоретичних розробок, що спрямовані на розв'язання

проблеми підвищення ефективності функціонування транспортних систем і зменшення сумарних логістичних витрат шляхом покращення взаємодії залізничного та автомобільного транспорту.

Для удосконалення технології роботи запропоновано комплекс математичних моделей, що дозволяють виконувати переробку контейнерів за оптимальною технологією, що дасть змогу максимально експлуатаційні скоротити витрати, тим самим підвищив доходність залізниці, та вивільнити кошти на оновлення технічних ресурсів. Розроблена програма на базі пакету прикладних програм Microsoft Office, підпрограми Microsoft Excel, дозволяє оптимізувати маятникові маршрути зі зворотнім порожнім пробігом та значно знизити обсяг розрахунків. Програма дає можливість оптимізувати маршрути розвезення контейнерів по клієнтам, її запровадження такої комп'ютерної програми безпосередньо в практику господарської діяльності дозволить при одних і тих же обсягах перевезень з одного боку підвищити прибутковість залізничного підрозділу та скоротити витрати, пов'язані з внутрішньовиробничими транспортними витратами, а з іншого – знизити споживання енергоресурсів та як наслідок зменшити викиди на навколишнє середовище.

УДК 656.96:338.435

ТЕРМІНАЛЬНІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ЇХ РОЛЬ В ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСАХ

Романенко К.М., к.е.н., доцент (НУ «ОЮА»)

У постійно мінливих умовах при високому рівні конкурентної боротьби, на ринках транспортних послуг чільне місце займає пошук раціональних шляхів транспортного обслуговування, обґрунтування транспортно-технологічних схем доставки вантажів, впровадження прогресивних форм і методів організації процесу перевезень, удосконалення діючих та розробка перспективних транспортних технологій. У зв'язку із цим значення такого способу транспортування як термінальні перевезення в сучасних мікро- і макрологістичних системах надзвичайно зросло, що визначено, насамперед, інтегруванням у вантажних терміналах великого числа логістичних активностей.

Перевезення вантажів, організоване і здійснюване через термінали, називається термінальним перевезенням. В ролі організаторів термінальних перевезень виступають, як правило, транспортно-експедиційні фірми, що використовують унікальні або спеціалізовані термінали і термінальні комплекси.

Вантажним терміналом називається спеціальний комплекс організаційно взаємозв'язаних