

$$\begin{cases} \text{при } R_y < f_{GK} \cdot \left(\frac{Q_{кл}^M - R_z \cdot \mathcal{K}_{кл}}{u_{np}^{дин} + 2 \cdot \mathcal{K}_{кл}} \right), C_{уск} = \infty \\ \text{при } R_y > f_{GK} \cdot \left(\frac{Q_{кл}^M - R_z \cdot \mathcal{K}_{кл}}{u_{np}^{дин} + 2 \cdot \mathcal{K}_{кл}} \right), C_{уск} = u_{вк} + u_{np}^2, \\ \text{де } u_{np}^2 = f_1 \left(\frac{R_y}{u_{np}^{дин} + 2 \cdot \mathcal{K}_{кл}} \right) \end{cases} \quad (5)$$

Розраховану математичну залежність потрібно підтвердити експериментально.

УДК 624(083):656.2

В. М. Астахов

**ТЕХНОЛОГІЧНЕ НОРМУВАННЯ У ЗАЛІЗНИЧНОМУ БУДІВНИЦТВІ.
МЕТОДИ НОРМАТИВНИХ СПОСТЕРЕЖЕНЬ**

V. Astahov

**TECHNOLOGICAL STANDARDIZATION IN RAILWAY CONSTRUCTION.
METHODS OF NORMATIVE OBSERVATIONS**

Технічне нормування у залізничному будівництві полягає у розробленні технічно обґрунтованих норм витрат праці, матеріалів, енергетичних ресурсів і часу використання машин. Норми необхідні для визначення кількості робітників при проектуванні технології та організації будівництва, управлінні діяльністю будівельних організацій і складання відрядних розцінок. Технічно обґрунтовані прогресивні норми стимулюють впровадження прогресивних методів, виконують значну організуючу роль, дозволяють організувати контроль за якістю праці й оцінити результати праці робітників при нормальній його інтенсивності.

Методи нормативних спостережень поділяють на:

- мету дослідження, проектування нових норм, використання передових методів праці, визначення відсотка виконання норм, виявлення втрат робочого часу з метою підвищення ефективності виробництва;
- способи реєстрації часу – цифровий, графічний і змішаний;
- обліки обсягу виконаної роботи, витрат праці і часу робітників індивідуальної і групової;
- виміри робочого часу – суцільні або вибіркові заміри;
- точності обліку часу.