

УДК 656.222

*Г. О. Прохорченко, А. С. Тер,
О. В. Наумович, С. О. Георгієв*

**РОЗРОБЛЕННЯ ВИМОГ ДО ФОРМУВАННЯ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ
СКЛАДАННЯ ГРАФІКА РУХУ ПОЇЗДІВ НА ЗАЛІЗНИЧНІЙ МЕРЕЖІ УКРАЇНИ**

*H. Prokhorchenko, A. Ter,
O. Naumovych, S. Heorhiiev*

**DEVELOPMENT OF REQUIREMENT FOR THE FORMATION OF THE AUTOMATED
SYSTEM OF COMPOSITION OF THE TRANSMISSION SCHEDULE ON THE
RAILWAY NETWORK OF UKRAINE**

Сучасні вимоги ринку перевезень потребують підвищення точності доставки вантажів і пасажирів, що в умовах існуючої системи експлуатаційної роботи залізниць України вимагає підвищення точності та гнучкості в плануванні перевезень. Це можливо досягти за рахунок надання більшого значення якості складання і виконання графіка руху поїздів (ГРП) на основі автоматизації. Особливої актуальності завдання автоматизованого складання ГРП набуває в умовах реформування залізничного транспорту України та впровадження правил недискримінаційного доступу до залізничної інфраструктури перевізників різних форм власності.

Попередній аналіз існуючого процесу планування перевезень на залізничній мережі України довів, що відсутнє єдине інформаційне середовище для реалізації процесу планування від подачі заявки до розроблення ГРП. Інструментом реалізації автоматизованої системи складання графіка

руху поїздів у єдиному інформаційному середовищі може бути розподілена система підтримки прийняття рішень (СППР), яка об'єднує різні автоматизовані місця оперативного персоналу залізниці та працівників операторських компаній-перевізників і повинна в межах існуючих на залізницях України інформаційних ресурсів забезпечити вирішення завдання автоматизації складання, оперативного коригування та аналізу графіка руху поїздів.

Розроблену систему автоматизованого складання графіка руху поїздів пропонується впровадити до діючої на ПАТ «Укрзалізниця» єдиної автоматизованої системи керування вантажними перевезеннями (АСК ВП УЗ-Є) за рахунок розширення її функціональних завдань, що дозволить покращити швидкість і якість складання графіка руху поїздів за рахунок зменшення непродуктивних простоїв поїздів на дільниці.