

слід ширше використовувати переваги теорії систем, системного підходу тощо. Одним із резервів для підвищення ефективності діяльності залізничного транспорту є розвиток залізничної транспортної системи на основі мінімального відхилення від норми стану системи. Для цього слід удосконалити існуюче управління у залізничній

транспортній системі до рівня більш системного, наприклад, за рахунок упровадження єдиного для всіх господарств постійного моніторингу відхилення стану цієї системи від норми, а потім з урахуванням результатів такого моніторингу складати програми розвитку системи, регулярно інформувати надсистему про відхилення тощо.

УДК 656.078.8

О. Е. Шандер, Н. В. Бурлак, А. О. Байдак, О. В. Соломаха

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ АДАПТАЦІЇ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ З УРАХУВАННЯМ КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА

O. Shander, N. Burlak, A. Baidak, O. Solomacha

MAIN AREAS OF ADAPTATION OF THE TRANSPORT PROCESS IN RAILWAY TRANSPORT WITH THE CONTINGENCY OF THE COMPETITIVE ENVIRONMENT

У сучасному світі залізничний транспорт відіграє значну роль у задоволенні потреб виробничої сфери та населення, тому являє собою найважливіший елемент транспортної системи. На сьогоднішній день залізничний транспорт включає до своєї складової компанії, які здійснюють залізничні перевезення і в той же час конкурують із залізницею на всіх ланках транспортного процесу. Таких компаній існує велика кількість і вони поділяються на два типи. Перший тип – сервісні компанії, створені великими видобувними і промисловими підприємствами для забезпечення власних транспортних потреб. До другого типу компаній відносяться незалежні оператори. Ці компанії жорстко конкурують одна з одною, а також з компаніями першого типу. Компанії-оператори значно нарощують темпи розвитку на ринку послуг перевезень. Тому збільшення операторських компаній у сегменті залізничних перевезень є одним із основних напрямків формування конкурентного середовища і залучення інвес-

тицій для розвитку залізничного транспорту. Збільшення кількості операторських компаній повинно сприяти рішенням таких завдань: забезпеченню зростаючих обсягів перевезень; оздоровленню парку і його розширенню; забезпеченню замовлення вагонобудівних і ремонтних підприємств.

Процес створення конкурентного ринкового середовища, передбачений Програмою структурної реформи на залізничному транспорті, полягає у демонополізації окремих сфер його діяльності і створенні умов доступності інфраструктури залізниць для користувачів різних форм власності. З 2017 року вводиться новий законопроект про залізничний транспорт. Законопроект був розроблений згідно із Європейськими директивами, які Україна зобов'язується виконати, і несе в собі декілька фундаментальних змін для ринку. Основним, звичайно, є допуск приватних перевізників на залізницю. Виходячи з цього, в умовах завершального етапу реформування залізничного транспорту

України потребують вирішення завдання, спрямовані на пошук ефективних технологій організації процесу вантажних перевезень і методів їх реалізації на всіх

ланках транспортного процесу, що, як наслідок, підвищить ефективність транспортного обслуговування і конкурентоспроможності залізниці.

УДК 656.027(477)

О. Е. Шандер, Є. А. Мельничук, С. І. Гончарова

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВПРОВАДЖЕННЯ ШВИДКІСНОГО РУХУ

O. Shander, Ye. Melnichuk, S. Goncharova

IMPROVING THE TECHNOLOGY OF PASSENGER TRANSPORT IN THE CONDITIONS OF IMPLEMENTATION OF SPEED MOVEMENT

В умовах жорсткої конкуренції на транспортному ринку частка залізничних пасажирських перевезень у пасажирообігу всіх видів транспорту складає понад 44,4 % і з кожним роком поступово зменшується. Провідну роль залізничних пасажирських перевезень визначають регулярність і універсальність перевезень незалежно від пори року і кліматичних умов, розгалужена мережа залізниць і їх високі провізні можливості. Виходячи з цього, для зниження збитковості пасажирських перевезень і підвищення рівня оперативного реагування у далекому та місцевому сполученнях необхідним є застосування організаційних технологій, в основу яких покладені концепції, що відповідають вимогам змінної основи організації пасажирських перевезень і впровадження швидкісного руху.

Метою впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на основних залізничних напрямках є: істотне підвищення провізної спроможності залізничного транспорту у сфері пасажирських перевезень; скорочення часу перебування пасажирів у дорозі і забезпечення на цій основі задоволення потреб населення у здійсненні поїздок; зменшення собівартості пасажирських перевезень і витрат суспільства на усунення наслідків роботи транспорту;

створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг; забезпечення інтеграції залізниць країни у європейську транспортну систему.

Основним етапом впровадження швидкісного руху в Україні було створення Української залізничної швидкісної компанії – першої в Україні компанії з перевезення пасажирів денними швидкісними поїздами ІНТЕРСІТІ+. На даний час парк рухомого складу компанії складається із десяти електропоїздів подвійного живлення виробництва HYUNDAI Rotem (дев'ятивагонні HRCS2), двох електропоїздів подвійного живлення виробництва компанії Skoda (шестивагонні двоповерхові EJ 675), двох електропоїздів подвійного живлення виробництва ПАТ «КВЗ» (дев'ятивагонні ЕКр1), а також двох потягів (п'ятивагонної комплектації) локомотивної тяги виробництва ПАТ «КВЗ». Швидкісні поїзди об'єднують столицю, м. Київ, із найбільшими промисловими центрами України, а також із Польшею, м. Перемишль. На перспективу потрібно ставити завдання щодо впровадження високошвидкісного руху пасажирських поїздів із доведенням їх швидкості до 350 км/год. Високошвидкісний залізничний транспорт є найбільш енерго- та ресурсозберігаючим видом транспорту.