

УДК 625.11

Д. В. Шумик, К. О. Іванніков, Т. С. Ступень

ЗБІЛЬШЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ПОЇЗДІВ ЗА РАХУНОК ОНОВЛЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЦІ

D. V. Shumyk, K. O. Ivannikov, T. S. Stupen

SPEED INCREASE BY TRAIN RAILWAY INFRASTRUCTURE UPDATE

Проблема впровадження високошвидкісного руху досить актуальна для України, оскільки такий рух є основою інноваційного розвитку залізниці та впливає на міжнародні відносини.

Потрібно розуміти, що високошвидкісний рух – це дуже дорогий вид сполучення, бо потребує значних капітальних вкладень. Безумовно, його розвиток передбачає влаштування окремих магістралей. Вони повинні мати особливу техніку управління і роботу систем безпеки. Високошвидкісні магістралі потребують повної сумісності характеристик рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту, у свою чергу від сумісності рухомого складу та інфраструктури залежать безпека, ефективність та якість експлуатації, а також експлуатаційні витрати.

Стан української залізниці знаходиться у задовільному стані. Проблема в тому, що за відсутності державного фінансування залізниця не розвивається, а лише підтримується. Максимальна швидкість на

українських залізницях сьогодні складає 160 км/год. Така швидкість справедлива лише для Hundai, а їх ми маємо лише 10 поїздів. За даними ПАТ «Укрзалізниця» знос залізничних колій складає 93 %, а рухомого складу – близько 90 %. Це значно впливає на середню швидкість поїздів – 58,2 км/год. Для прикладу нічний потяг їде із середньою швидкістю 43,2 км/год, нічний експрес – 57,4 км/год, а «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» – 80,6 км/год.

ПАТ «Укрзалізниця» має намір збільшити середню швидкість руху поїздів на 1,5 км/год. Досягти такого показника збільшення швидкості залізничники планують за рахунок заміни 127 стрілочних переводів, посилення 14 км кривих ділянок колій, реконструкції 300 км шляхів на напрямках Київ-Одеса і Київ-Львів, а також мають бути оновлені 309 стрілочних переводів. Тому, модернізація колії та закупівля швидкісного рухомого складу дозволить скоротити час прямування і підвищити рівень комфорту в дорозі.

УДК 656.225

П. В. Бех (ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна)

МІСЦЕВА РОБОТА ПРИ ЗМІНІ ВАГОНОПОТОКІВ

P. Bekh

LOCAL WORK AT CHANGE OF WAGON FLOWS)

Обсяги перевезення вантажів залізницями України в порівнянні з періодом до початку військових дій Росії

катастрофічно зменшуються. Причини падіння обсягів перевезень такі: пошкодження інфраструктури, рухомого