

ЕФЕКТИВНІСТЬ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

О. Shapatina, S. Kanunnikova

THE EFFICIENCY OF COMBINED TRANSPORT

При обранні виду транспорту враховують такі показники, як час доставки, частота відправлень, вартість перевезень, надійність дотримання графіка доставки вантажу, здатність перевозити різні вантажі, здатність доставити вантаж у будь-яку територіальну точку.

У сучасних умовах актуальності набуває завдання вигідної взаємодії залізничного та автомобільного видів транспорту, використовуючи при цьому найкращі якості обох видів. Комбіновані перевезення вантажів набули широкого застосування у країнах Західної Європи, США та Канаді. В Україні та країнах Східної Європи комбіновані перевезення не мають достатнього розвитку, тому виникає необхідність у дослідженні можливості більш широкого впровадження цих перевезень.

Удосконалення технологій перевезення лише одного виду транспорту, наприклад, залізничного (підвищення гнучкості в експлуатаційній роботі залізниць з урахуванням змін умов формування вагонопотоків у поїзді), кардинально ситуацію не змінить.

Аналіз робіт у сфері комбінованих перевезень показує, що основну увагу при таких перевезеннях приділено скороченню витрат, при цьому порівнюють витрати на доставку вантажів автомобільним та залізничним транспортом залежно від відстані та обсягів перевезень, але не наведено методик вибору виду транспорту та ефективної взаємодії. Постає необхідність у формуванні комплексного критерію для визначення узагальненого рівня транспортного засобу.

Широке впровадження комбінованих перевезень дозволить знизити конкуренцію залізничного та автомобільного транспорту в секторі перевезень вагонних і групових відправок. Комбінований спосіб перевезення вантажів забезпечить скорочення часу на вантажно-розвантажувальні роботи, рентабельність доставки вантажу, мобільність переміщення вантажу при високій продуктивності рухомих одиниць, забезпечення схоронності вантажів, можливість доставки вантажів без перевантаження, що набуває актуальності у зв'язку із необхідністю транспортування небезпечних вантажів.