

УДК 656.225.65.014

*О. В. Лаврухін, А. М. Щербакова,
О. В. Борух, О. Ф. Тараневич*

**ОПЕРАТИВНЕ ПЛАНУВАННЯ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДРОЗДІЛІВ
ЯК ОСНОВА ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

*О. V. Lavrukhin, A. M. Scherbakova,
O. V. Boruh, O. F. Taranevich*

**THE OPERATION PLANNING WORK OF RAILWAY DEPARTMENTS
AS THE BASIS OF CARGO TRANSPORTATION**

Проблема розвитку сфери транспортних послуг набуває особливого значення для України. В умовах конкурентного середовища у транспортній системі країни необхідна переорієнтація виробництва у бік покращення якості обслуговування клієнтів за умови збільшення прибутковості галузі. Одним з найважливіших питань залишається заохочення клієнтів та ефективне використання рухомого складу, але, на жаль, на даний час існують дестабілізуючі процеси, які негативно відбиваються на якості роботи ПАТ «Укрзалізниця». Спостерігається тенденція нестабільного виконання основних техніко-експлуатаційних показників її роботи, що негативно впливає на вимоги клієнтів щодо доставки «точно в строк». Зазначені недоліки обумовлюються недосконалою діючою системою оперативного планування та управління перевізним процесом. За останніми офіційно опублікованими даними регіональних філій ПАТ «Укрзалізниця» у порівнянні з попередніми роками виконання основних показників значно погіршилось. Основою погіршення певних показників, простій вантажного вагона на одній технічній

станції з 2012 року збільшився на 2,7 години (майже 28 %), є недосконалість систем планування поїзної роботи. Відповідно до цього постає завдання удосконалення існуючої технології оперативного планування вантажних перевезень.

Раціональним варіантом вирішення поставленого завдання стане процедура автоматизованого визначення основних параметрів оперативного плану вантажних перевезень полігону залізничної станції, яка буде основою технології оперативного планування на всіх рівнях регіональних філій ПАТ «Укрзалізниця».

Вирішення цього науково-прикладного завдання потребує формалізації процесу визначення основних параметрів оперативного плану поїзної роботи полігону залізничної станції з подальшим формуванням моделі, яка буде відтворювати оптимальний план поїзної роботи на основі прогнозування основних показників.

Виходячи з цього вирішення поставленого завдання формування моделей інтелектуальної технології оперативного планування вантажних перевезень є своєчасним та актуальним.