

УДК 656.073

*Я. В. Запара, А. С. Дубова,
А. Л. Саприкін, Ю. Б. Стахорна*

**ЗАХОДИ, ЯКІ СПРЯМОВАНІ НА СХОРОННІСТЬ ІНФРАСТРУКТУРИ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Y. Zapar, A. Dubova,
A. Saprykin, Y. Stakhorna*

**MEASURES DETERMINED FOR THE EFFICIENCY OF INFRASTRUCTURE
OF RAILWAY TRANSPORT**

Залізниця зазнає суттєвих збитків від розкрадання елементів залізничної інфраструктури, що становить серйозну загрозу безпеці руху поїздів із вантажами та пасажирями.

Так, упродовж 2017 року лише в господарстві сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південна залізниця» зафіксовано 171 випадок крадіжки та пошкодження пристроїв залізничної автоматики, що на 41,3 % перевищує показники 2016 року. Збитки склали 681 тис. грн. Крім того, збільшилися випадки розукомплектування рухомого складу, крадіжки матеріалів енергозабезпечення, деталей верхньої будови колії, пристроїв СЦБ та зв'язку, дизпалива та мастила тощо.

Одним із напрямків вирішення проблеми є об'єднання зусилля залізничників і правоохоронців. Так, за перші місяці 2018 року організовано та проведено ряд зустріч-нарад керівників філії з представниками нацполіції з питань розкрадання майна залізниці. Метою нарад є напрацювати спільні дії, спрямовані на зменшення кількості випадків несанкціонованого втручання у діяльність філії. Скоординовані спільні рейди

працівників залізниці і воєнізованої охорони як самостійно, так і спільно зі співробітниками територіальних органів нацполіції, які докладають чимало зусиль із профілактики крадіжок, серед яких – проведення рейдів на криміногенних дільницях, перевірка пунктів накопичення брухту металів тощо.

З метою налагодження більш ефективної протидії злочинності та можливим наслідкам для залізниці і суспільства залізничники наполягають на вжитті більш жорстких заходів стосовно осіб, яких затримують за крадіжки майна та вантажів. Зокрема врегулюванню ситуації сприятиме посилення правового захисту стратегічної інфраструктури держави, визнання кримінальними протиправних посягань у сфері залізничного транспорту. З метою посилення відповідальності громадян за крадіжки та інші втручання у роботу залізниці мають бути вироблені та закріплені у законі чіткі підстави для покарань за злочин, що співвідносилися б із шкодою, що завдається залізниці та державі, а також із загрозами безпеці руху, що створюються такими протиправними діями, та майновими збитками публічному товариству.