

УДК 656.073

*Я. В. Запара, Н. В. Головко,
С. Н. Федотова, К. О. Хандохіна*

ШЛЯХИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

*Y. Zapara, N. Golovko,
S. Fedotova, K. Khandokhina*

WAYS OF PROVIDING QUALITY TRANSPORT OF GRAIN RAILWAYS WITH RAILWAY TRANSPORT

За останні роки сільське господарство розвивається значними темпами, виробництво продукції зростає, а тому потреба в її транспортуванні, зокрема зернових вантажів, з кожним роком збільшуватиметься.

За свідченнями експертів, в Україні є надлишок елеваторних потужностей у регіонах. Стрімко будуються нові ємності для зберігання зерна і в морських портах, через які врожай перевантажується на судна. Проте великі питання виникають перш за все з перевантаженням сільгосппродукції із вагонів на елеватори в портах. Сьогодні нерідко залізниця може подати їх набагато більше, ніж підприємства можуть вивантажити, тому виникає необхідність прогнозування роботи портів із залізничниками.

Основними шляхами якісних перевезень зернових вантажів мають стати деталізоване планування обсягів і напрямків перевезення зернових; збільшення долі маршрутних перевезень; оптимізація кількості точок навантаження; інвестиції у рухомий склад та інфраструктуру.

Перевагами маршрутних відправлень є менша вартість і пришвидшена доставка.

Саме цей принцип і закладено при дерегуляції вагонної складової тарифу, де формування маршрутних відправлень є вигідним для відправників. Для малих елеваторів ефективним буде кооперація з іншими вантажовідправниками і формування каскадних маршрутів або розширення власних під'їзних колій, розвиток інфраструктури.

Питання стосовно рухомого складу та локомотивної тяги поступово вирішуються. Так, кількість вагонів-зерновозів в Україні 2017 року зросла на 11%, за рахунок приросту приватного парку. У 2018 році ця тенденція триває і вагонобудівні підприємства вже завантажені замовленнями на зерновози на кілька місяців уперед. За планами ПАТ «Укрзалізниця» впродовж 2018 року планується придбання 700 вагонів-зерновозів. Збільшується також кількість підприємств, які будують вагони-зерновози, серед них з 2018 року – ТОВ "Дизельний завод" (м. Кривий Ріг). За рахунок ремонтів з минулого року вдалося добитися позитивного сальдо локомотивів – додати 48 одиниць до парку. На цей рік намічена закупка 30 тепловозів. Суттєво збільшено плани капітальних ремонтів.