

І. В. Берестов, Ю. А. Загрибельна

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ ПОРТОВОЇ СТАНЦІЇ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ

V. V. Berestov, Yu. A. Zaribelna

IMPROVEMENT OF THE TECHNOLOGY OF LOCAL WORK OF THE PORT STATION IN THE CONDITIONS OF DEVELOPMENT OF INFORMATIZATION

Найважливішим резервом покращення експлуатаційної роботи залізниць і морського транспорту є взаємодія у роботі між портовими станціями і портами на основі Єдиного технологічного процесу роботи Одеського вузла (ЕТПРВ).

Станція О є тупиковою вантажною портовою станцією. За обсягами вантажної роботи станція віднесена до позакласної. Основне її призначення – переробка експортно-імпортних, транзитних і господарських вантажів. Крім того, станція обслуговує 9 під'їзних колій.

ЕТПРВ повинен передбачати ритмічну роботу на основі взаємної інформації та єдиної системи планування, контролю та аналізу роботи.

Колійний розвиток станції характеризується послідовним розташуванням парків. Станційний парк складається із 10 колій. Бакалійний парк – 5 колій. Пролетарський парк – 6 колій. Газовий парк – 11 колій.

Аналіз сучасного колійного розвитку Газового парку станції О наведено на рисунку.

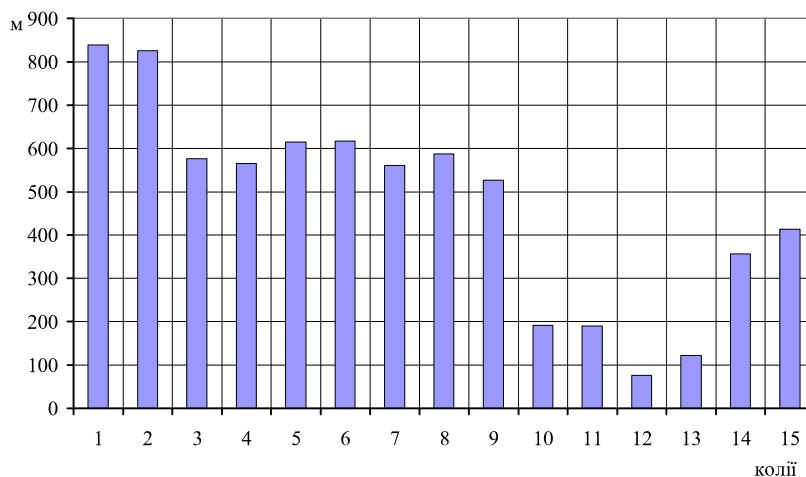


Рис. Аналіз сучасного колійного розвитку Газового парку станції О

Виходячи із максимально наведених показників графіка вантажної і маневрової роботи станції О за добу 29-30.01.2017 р.

потрібна кількість колій Газового парку склала 4 колії при умові рівномірного надходження вагонів.