

УДК 005:656.072

*В. В. Кулешов, К. А. Атаєв, В. С. Шаповал*

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРНОЇ СИСТЕМИ  
ПРИКОРДОННОГО ВУЗЛА В УМОВАХ ЗМІНИ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

*V. V. Kuleshov, K. A. Ataev, V. S. Shapoval*

**INCREASING THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT SYSTEM  
OF THE FRONTIER NODE IN CONDITIONS OF CHANGE OF VOLUMES OF  
TRANSPORTATIONS**

На ряді міждержавних стикових пунктів України існують труднощі із просуванням вагонопотоків. Основними причинами є скорочення промислового виробництва і зменшення транзитних вагонопотоків.

24 % навантаження Південної залізниці за липень 2016 р. виконано у вагони в інвентарного парку, 76 % – у вагонах власного парку. Південною залізницею за липень 2014 р. вивантажено 19,9 % вагонів інвентарного парку, 80,1 % власного парку. Оборот вагонів інвентарного парку становить 10,57 доби, а власного парку – 3,49 доби.

Залізничні вузли є важливою складовою залізничної мережі, що активно взаємодіє з користувачами залізничних послуг. У прикордонному залізничному вузлі Х розташовані станції: сортувальна О, дільнична передавальна Х-С, вантажні та проміжні станції.

Запропоновано функціональну модель діяльності прикордонної передавальної станції (при постійних витратах підрозділів інших підприємств).

У результаті вирішення завдання одержуємо набір стратегій розвезення місцевих вагонів з прикордонної передавальної станції Х-С. За безумовно оптимальний вибирається варіант на останньому кроці при мінімальних експлуатаційних витрат.

Варіант послідовності перевезень прикордонної передавальної станції Х-С передавальним локомотивом на проміжні станції залізничного вузла Х такий: 1 – Д, 2 – НБ, 3 – З.

Резервом подальшого нарощування обсягів перевезень, поліпшення якісних показників роботи залізничного транспорту є підвищення ефективності транспортної системи прикордонного залізничного вузла в умовах зміни обсягів перевезень.