

УДК 656.223

Д. В. Ломотько, А. Є. Нога, О. А. Пидюра

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ВЗАЄМОДІЇ СТАНЦІЇ І ПІД'ІЗНОЇ КОЛІЇ В УМОВАХ СТАНЦІЇ ІНДУСТРІАЛЬНА

D. V. Lomotko, A. E. Noga, O. A. Pydiura

IMPROVING THE TECHNOLOGY OF INTERACTION BETWEEN THE ACCESS ROADS AND STATION INDUSTRIAL

Основним завданням транспорту є повне і своєчасне задоволення потреб народного господарства в перевезеннях на основі інтенсифікації, підвищення ефективності роботи. У сучасних умовах особливої актуальності набувають дослідження, присвячені питанням надійного функціонування транспортних систем у цілому, зокрема взаємодії вантажних станцій і під'їзних колій підприємств. Найважливішим резервом у роботі залізничного транспорту є прискорення обігу вагонів, скорочення їх непродуктивних простоїв під вантажними операціями на під'їзних коліях підприємств.

На сьогоднішній час в Україні на ринку транспортних послуг питома вага залізничного транспорту у перевезенні вантажів складає 25,2 %, а у вантажообігу – 46,9 %. Технологічною складовою частиною залізничного транспорту в умовах залізничної станції Індустріальна є під'їзна колія ПАТ «ХППЗТ», яка забезпечує системне переміщення, переробку і доставку вантажів у процесі виробництва, а також здійснює взаємозв'язок із магістральним залізничним транспортом загального користування.

У процесі управління транспортно-технологічною системою станції Індустріальна визначено момент часу, коли вже відомий обсяг маневрової роботи. При

цьому необхідно визначити, яким маневровим локомотивом і в якій послідовності слід здійснити обслуговування вантажних об'єктів, тобто скласти оперативний план роботи локомотивів.

Досягти прискорення обігу вагонів без науково-обґрунтованого вирішення завдань взаємодії вантажних станцій і під'їзних шляхів підприємств з урахуванням відповідності їх технічних і технологічних можливостей неможливо. Тому одним з основних завдань є розроблення математичних моделей оптимізації планування та управління взаємодій вантажних станцій і під'їзних колій підприємств.

Найважливіше значення для удосконалення експлуатаційної діяльності залізниць має ефективне і раціональне використання технічних і транспортних засобів на вантажних станціях у взаємозв'язку з під'їзними коліями підприємств. Але значна частина підприємств і організацій не виконує задані норми простою вагонів. У зв'язку з цими обставинами для покращення використання вагонів по скороченню їх простою необхідно розробити комплексну технологію експлуатаційної роботи станцій і під'їзних колій.