

УДК 656.212

*I.V. Bagiyanc*  
*I.V. Bagiyanc*

### **АНАЛІЗ УМОВ ПРОЕКТУВАННЯ СОРТУВАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ**

#### **ANALYSIS OF TERMS OF ASSORTING PLANNING DEVICES ON UKRAINE RAILWAYS**

У роботі залізничного транспорту при розформуванні і формуванні поїздів значну роль відіграють сортувальні станції завдяки сортувальним пристроям, розміщеним на їх території. На сьогодні шість залізниць України мають 35 таких станцій з різними сортувальними пристроями.

Перші сортувальні пристрої з'явилися у ХІХ сторіччі, з того часу й до сьогодні провідні вчені займаються розвитком теорії експлуатації та впровадження у практику новітніх розробок, завдяки чому досягається скорочення експлуатаційних витрат; зниження собівартості переробки вагонів; контроль за місцезнаходженням рухомих одиниць; отримання достовірних даних про параметри руху поїздів, кількість і тип вагонів, наявність перегрітих букс; забезпечення безпеки при розпуску составів з гірки та зменшення пошкодження транспортних засобів і вантажів з дотриманням норм охорони навколишнього середовища тощо.

Організація роботи сортувальних станцій виконується згідно з Технологічним процесом роботи сортувальної станції. Тип і потужність сортувальних пристроїв встановлюються залежно від вагонопотоку, що перероблюється, згідно з правилами і нормами проектування. Безгіркові та гіркові сортувальні пристрої мають різні параметри: висота, крутість і довжина елементів поздовжнього профілю спускної частини, швидкість розпуску, потужність гальмівних засобів тощо. Таким чином, експлуатаційні витрати з ремонту та утримання матимуть як однакові, так і різні показники, сумарний аналіз яких за певний період дозволить вибрати ефективний варіант.

Аналіз сучасного стану сортувальних пристроїв сортувальних станцій України допоможе виявити слабкі місця для подальшого використання отриманих результатів при організації реконструктивних заходів та удосконаленні існуючих норм.

УДК 656.222.3

*O.O. Bardas*  
*O.O. Bardas*

### **УДОСКОНАЛЕННЯ КРИТЕРІЮ ВИБОРУ ЧЕРГОВОСТІ РОЗПУСКУ СОСТАВІВ З УРАХУВАННЯМ ЗАВДАНЬ ПОПЕРЕДНЬОГО СОРТУВАННЯ ВАГОНОПОТОКІВ**

#### **IMPROVEMENT OF CRITERIA OF THE COMPOUNDS DISSOLUTION PRIORITY BASED JOB PRE-SORTING OF TRAFFIC VOLUMES**

Витрати на розформування і формування поїздів складають значну частину експлуатаційних витрат залізниць. Ці витрати багато в чому залежать від умов роботи сортувальних станцій, які визначаються безліччю зовнішніх факторів, серед яких слід звернути особливу увагу на структуру поїздопотоків з переробкою. У цьому аспекті одним із перспективних напрямків скорочення

витрат на розформування-формування поїздів є використання технологій попереднього сортування вагонопотоків, які передбачають проведення комплексу організаційних заходів, спрямованих на поступове укрупнення відцепів і груп вагонів на шляху їх просування до кінцевих станцій призначення.

У роботі пропонується в якості інструменту попереднього сортування