

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ПРИМІСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА УКРАЇНІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

DEVELOPMENT PROSPECTS OF COMMUTER RAIL IN THE UKRAINE IN MODERN CONDITIONS

Організація приміських пасажирських перевезень на залізницях України на сьогодні є однією з найбільших проблем галузі залізничного транспорту. Тенденції розвитку приміських перевезень у наш час є дуже слабкими, рівень організації перевезень мало відрізняється від колишнього рівня 1990-х років. При цьому збитки від їх організації постійно зростають; морально застаріла матеріально-технічна база зношена вже більш ніж на 80 %, оновлення парку рухомого складу відбувається дуже повільними темпами. У такій ситуації залізниці вимушені скорочувати розміри приміського руху на багатьох напрямках, що призводить до поступового втрачання конкурентоспроможності в боротьбі за пасажирів з автотранспортом, маршрутні перевезення якого в містах і ближніх приміських районах на сьогоднішній день мають успішний розвиток.

Перспективами розвитку приміських перевезень за таких умов є вирішення головних проблем приміського залізничного транспорту, що гальмують його розвиток, а саме дефіциту рухомого складу та покращення якості його використання, оптимізації тарифної політики та боротьби з безплатним проїздом, удосконалення існуючої системи організації приміського руху і технологій обробки приміських поїздів. Комплексне вирішення цих проблем є дуже складним завданням, яке потребує першочергової оптимізації тарифів на приміські перевезення шляхом поетапного збільшення вартостей проїзду, та є неможливим

без впровадження якісно нових зразків рухомого складу і організації гнучкої системи приміських перевезень, адаптованих до рівнів попиту. Новий рухомий склад має задовольняти за рівнем комфорту попиту сучасного споживача та дозволяти за конструкцією і експлуатаційними характеристиками за необхідності організувати оперативні зміни композиції приміських поїздів у станційних умовах. Нова система приміського руху має бути адаптована до об'ємів попиту на перевезення, і в умовах використання нового рухомого складу повинна передбачувати на основі прогнозування пасажиропотоків удосконалення технологій обробки приміських поїздів на опорних станціях з використанням оперативного регулювання щодо оптимальних змін композицій составів у різні періоди доби на всіх напрямках руху.

Вирішення цих завдань, безумовно, потребує використання передових наукових підходів у галузі управління експлуатаційною роботою транспортних систем. Досягнення позитивних результатів у зазначених завданнях розвитку дозволить покращити якість використання приміського рухомого складу та може дати можливість підвищити середньодобову населеність приміських поїздів до рентабельного рівня, що призведе до зниження собівартості приміських перевезень і зниження витрат на їх організацію при збільшенні рівня прибутків.