

створити ефективні інноваційні джерела розвитку, які дають змогу забезпечити масштабне залучення коштів у розвиток галузі та її модернізацію, сформуванню умов для довготривалого стійкого зростання показників роботи та підвищення конкурентоспроможності залізниць у ринкових умовах.

Аналіз проблем, що виникли у сфері залізничного транспорту та потребують глибоких наукових досліджень, дали змогу виявити їх такі основні напрямки:

- подолання технічного і технологічного відставання вітчизняної галузі від передових країн світу за рівнем залізничної техніки й технологій;
- необхідність істотного оновлення основних фондів залізничного транспорту;
- прискорення підвищення рівня ресурсозбереження у розвитку інфраструктури

залізничного транспорту, поліпшення якості взаємодії суб'єктів транспортної системи;

- необхідність зняття функціональних та нормативно-правових обмежень для зростання обсягів транзитних вантажних перевезень;

- необхідність підвищення безпеки та екологічності функціонування залізничного транспорту тощо.

Таким чином, основні напрямки інноваційної стратегії в галузі розвитку транспортних систем повинні стати основою й одночасно інструментом об'єднання зусиль держави та галузі для вирішення перспективних економічних завдань і досягнення великих соціально значущих результатів, оптимізації руху матеріальних потоків, зміцнення економічного суверенітету та екологічної безпеки, зниження сукупних транспортних витрат економіки.

УДК 656.015

О.В. Лаврухін, А.М. Кіман
O. Lavrukhin, A. Kiman

АНАЛІЗ ІСНУЮЧОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ФОРМУВАННЯ ТА ПРОСУВАННЯ ПОЇЗДОПОТОКІВ В УМОВАХ ІСНУВАННЯ ГРУПОВИХ ПОЇЗДІВ ОПЕРАТИВНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

ANALYSIS OF THE EXISTING TECHNOLOGY OF FORMING AND PROMOTING STREAM TRAIN IN THE FACE OF MULTI-PURPOSE OPERATIONAL TRAINS

Розвиток ринку транспортних послуг передбачає своєчасне та максимально якісне забезпечення клієнтів залізничного транспорту в перевезеннях. З цією метою необхідним є постійне дослідження процесів, які впливають на діючу технологію формування та просування вантажопотоків, яка у свою чергу повинна бути орієнтована в бік поліпшення якості обслуговування клієнтів за умови збільшення прибутковості галузі. Відповідно до зазначеного слід зауважити, що діюча технологія формування та просування поїздів та вагонопотоків базується на розробленні та виконанні плану формування поїздів (ПФП), який у свою чергу є основним нормативним документом для побудови графіка руху поїздів (ГРП).

Оскільки процедура корегування ПФП в основному залежить від суб'єктивних факторів,

то це обумовлює негативні тенденції виконання основних експлуатаційних показників роботи залізничного транспорту. Цей стан обумовлює актуальність вирішення завдання формування або удосконалення технології, яка дасть змогу в оперативному режимі приймати достовірні рішення

Аналіз поїздопотоків, згідно з діючим планом формування поїздів, доводить, що кількість групових поїздів щодо одноступових перебуває в межах від 20 до 30 % по основних технічних станціях залізниць України. Ці значення доводять, що доволі значна частина вагонопотоку прямує в групових поїздах.

Остаточне оперативне рішення про формування групового поїзда приймає диспетчерський апарат на основі плану формування поїздів та АСКВПУЗ-Є, яка по своїй сутності носить характер інформаційно-

довідкової системи. Відповідно до зазначеного було поставлено науково-прикладне завдання та запропоновано шляхи його вирішення, які

передбачають формування автоматизованої технології просування групових поїздів оперативного призначення.

УДК 656.073 (477)

*В.М. Запара, А.Л. Обухова, Я.В. Запара
V. Zapara, A. Obukhova, Y. Zapara*

**ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОХОРОНИ ВАНТАЖІВ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ**

PROPOSALS FOR THE QUALITY OF GOODS TECHNOLOGY THE RAILWAYS

Для залізничного транспорту характерна наявність специфічних факторів, які сприяють вчиненню розкрадань на об'єктах транспорту. Серед них: розміщення товарно-матеріальних цінностей і вільний доступ до об'єктів переробки вантажів; цілодобовий цикл роботи, що обумовлює підвищений рівень злочинних посягань; висока динаміка руху составів і дальність пересування вантажів; інтенсифікація вантажних перевезень; розподіл відповідальності між різними підвідомчими структурами при проходженні вантажами значних відстаней.

Дані згідно з проведеною роботою на Південній залізниці за період 2009 – 2012 рр. показують, що на оперативний облік служби воєнізованої охорони Південної залізниці у 2009 р. поставлено 87 крадіжок; у 2010 р. – 88; у 2011 – 80; у 2012 р. – 57.

Дослідження та аналіз наведених даних вимагає розроблення пропозицій для зменшення негативних наслідків щодо забезпечення якісної технології охорони вантажів проти розкрадань при перевезенні.

Лише проведення комплексних заходів в усіх організаційних ланках функціонування охорони перевезень дасть змогу суттєво знизити існуючі випадки небезпеки вантажів та майна залізниць.

З метою забезпечення якісної технології охорони вантажів на залізничному транспорті запропоновано ряд заходів технічного, технологічного та організаційного характеру. А також надано пропозиції щодо взаємодії служб воєнізованої охорони з клієнтами залізниць.

Однак, відштовхуючись від різноманіття можливих посягань на майно, що перевозиться залізничним транспортом, необхідно пам'ятати про різноманіття детермінант, що призводять до скоєння злочинів. Підвищувати якість виконання охорони вантажів під час перевезення необхідно з урахуванням різноманітних факторів, що відтворюють різні аспекти організації даної технології, а також можливостей усіх учасників, спрямованих на прагнення до забезпечення доставлення вантажу у цілості та схоронності.

УДК 656.073.42

*А.М. Котенко, П.С. Шилаєв
A.M. Kotenko, P.S. Shylayev*

НОВІ ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ І ТЕХНОЛОГІЇ ВАНТАЖНИХ ОПЕРАЦІЙ

NEW TECHNICAL MEANS AND TECHNOLOGIES OF FREIGHT OPERATIONS

Вступ України до Європейського Союзу вимагає застосування нових технічних засобів і транспортних технологій у перевезенні

вантажів. Особливо необхідно розширення застосування комбінованого транспорту залізничного й автомобільного. Пояснюється це