

Автозчеплення вагонів виконують поворотним для можливості розвантаження вагонів після їх доставляння вантажовласнику на роторному вагоноперекидачі без їх розчеплення. Після розвантаження вагонів на

роторному вагоноперекидачі автозчеплення вагонів і автотягача фіксуються у транспортному положенні. Технологія розроблена на кафедрі УВКР УкрДАЗТ.

УДК 656.073.235(1-83)

*А.М. Коменко, А.В. Світлична
А.М.Котенко, А.В. Svitlychna*

ТРАНЗИТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ І РОЗВИТОК КОМБІНОВАНОГО ТРАНСПОРТУ

TRANSIT TRANSPORTATION AND DEVELOPMENT OF COMBINED TRANSPORT

Транзитні перевезення через кордони України становлять суттєву частку (до 40 %) у структурі зовнішньо-економічних вантажопотоків. Це обумовлено вигідним геополітичним положенням України та активним розвитком на її території міжнародних транспортних коридорів (МТК). Цьому сприяє також розвиток перевезень у змішаному сполученні (інтермодальних, комбінованих), у т. ч. у напрямку Південь - Північ за участю поїздів комбінованого транспорту «Вікінг» та ZUBR.

Основні вантажопотоки контейлерних перевезень зосереджені на напрямках декількох транспортних коридорів, де діє більше 300 терміналів, розташованих на територіях 29 країн Європи, які надають близько 1100 видів послуг. Контейлерні перевезення на залізницях України характеризуються високою рентабельністю, представляючи сучасні технології «точно в строк» та забезпечуючи доставлення вантажів «від дверей до дверей». За даними англійського інституту Rendall, Україна має найвищий коефіцієнт транзитності – 3,11, отже, переваги контейлерних перевезень та їхнє технічне забезпечення особливо впливають на обсяги міжнародних перевезень. Транзитні перевезення вантажів усіма видами транспорту за січень – червень 2013 року складають 58120,21 тис. т, у тому

числі залізницею – 16585,98 тис. т. Відомо, що контейлерні перевезення – це перевезення за визначеним маршрутом автопоїздів, автопричепів, автомобілів, напівпричепів, знімних автомобільних кузовів (у навантаженому або порожньому стані), завантажених одним відправником на станції відправлення на адресу одного одержувача на одну або декілька станцій призначення без переробки на шляху прямування на сортувальних станціях.

Актуальність розвитку такого виду транспорту обумовлена можливістю запровадження перевезень за принципами логістики: доставлення вантажів відповідно до графіка руху поїзда (just in time); безпеку перевезення за будь-яких погодних умов; скорочення часу проходження прикордонного та митного контролів; збереження транспортного засобу та економію палива; збереження автомобільних шляхів; екологію та збереження навколишнього середовища; зниження ймовірності дорожньо-транспортних випадків, поліпшення обміну обсягів перевезень між видами транспорту. Запровадження логістичних технологій дасть змогу знизити експлуатаційні витрати та собівартість перевезень, що підвищить конкурентоспроможність національних перевізників.