

транспортного засобу та маршруту просування вантажу з метою скорочення тарифу на перевезення й терміну доставлення, то у пасажирських перевезеннях – про мобільність, яка має на увазі можливість вибору пасажиром виду транспорту в залежності від розкладу руху транспортних засобів, загального терміну поїздки, вартості проїзду, відсутності пересадок. Завдання пасажира становить собою розробку декількох варіантів логістичних ланцюжків переміщення по маршруту, що відрізняються між собою умовами проїзду та вартістю. Із запропонованих на транспортному ринку варіантів логістичних ланцюжків кожний пасажир сам обирає найбільш придатну йому схему в залежності від різних факторів: часу відправлення та прибуття транспорту, часу перебування в дорозі. Основними факторами, що впливають на вибір пасажиром логістичного ланцюжка пересування, є зручний час відправлення та прибуття транспорту, тривалість поїздки в межах 8-00 – 17-00 год та її загальна вартість. Остання відіграє незначну роль оскільки основні перевезення виконуються з пасажирами, що перебувають у відрядженнях. Складові логістики пасажирських перевезень можна визначити як:

- маршрутизація прямування (прямування без пересадок);

- зміна кількості вагонів у составі протягом доби для приміського сполучення (секціонування составів);

- неодноразове прибуття на одну станцію електропоїздів різних напрямків (асинхронне прибуття);

- зонне прямування поїздів (кільцювання);

- розосередження часу початку роботи підприємств, що розміщені поруч із станцією (часова розбіжність);

- проходження через станції без зупинки (транзит);

- плаваюча тарифікація пасажирських перевезень,

Систему організації пасажирських перевезень України необхідно перебудувати за європейськими стандартами, серед яких основний-зміна (підвищення) якості надання послуг пасажирам. Для покращення обслуговування пасажирів необхідне здійснення заходів: запровадження прискореного пасажирського руху, придбання пасажирського рухомого складу нового покоління, покращення сервісу тощо. Для запровадження прискореного пасажирського руху необхідне проведення комплексу робіт для модернізації інфраструктури та подальше розділення залізничних ходів на вантажні та пасажирські.

УДК 656.073.43

Д.І. Мкртчян, О.М. Костенніков
D.I. Mkrtychyan, O.M. Kostennikov

ДОСЛІДЖЕННЯ ПИТАННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ У ГРУПОВІ ПОЇЗДИ

STUDY ON THE RATIONAL ORGANIZATION OF CAR TRAFFIC IN THE GROUP TRAIN

Основним напрямком згідно з Транспортною стратегією України є комплексна оптимізація роботи залізниць України, що спрямована на підвищення ефективності якості експлуатаційної роботи на базі нової системи управління перевезеннями. Падіння обсягів перевізної роботи на залізничному транспорті зумовило значний розрив між фактичними та потрібними ресурсами. Найбільш помітно це позначилося на роботі сортувальних станцій, які зараз використовують лише частку своїх

потужностей. З урахуванням зазначеного виникає необхідність у дослідженні питання формування групових поїздів у сучасних умовах. Перехід країни до ринкової економіки змушує по-новому поглянути на систему організації вагонопотоків. У сфері вантажних перевезень одним з головних стає принцип «доставлення в необхідний час». На систему вагонопотоків впливає те, що вантажі, які надаються до перевезення, мають різні пріоритети за швидкістю доставлення і, як наслідок, не всі вантажі одного призначення

перевозяться в одних і тих же поїздах. Це потребує принципових змін усієї системи розроблення плану формування поїздів.

З'являється необхідність значного збільшення числа багатогрупових поїздів, включаючи й поїзди з обміном груп.

УДК 656.225.3

*О.В. Лаврухін, Г.Є. Богомазова
O.V. Lavruhin, G.E. Bogomazova*

УДОСКОНАЛЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ ПАРКУ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ РІЗНИХ ВЛАСНИКІВ

IMPROVING REGULATION OF PARK FREIGHT CARS DIFFERENT OWNERS

Головним напрямком у покращенні ефективності функціонування залізниць України є оптимальний розподіл вагонопотоків за дільницями та напрямками мережі. Удосконалення технології роботи з вагонним парком дає можливість більш ефективно використовувати основні фонди.

Підвищення ефективності використання парку вантажних вагонів робить його більш привабливим для клієнтури залізничного транспорту і сприяє залученню нових вантажопотоків. При цьому необхідно враховувати факт приналежності вагонів: вагони власності залізниць, вагони різних приватних компаній-операторів, а також вагони, що належать залізницям країн СНД і Балтії.

Задача продуктивного використання вагонів, що не належать Україні, та власних або орендованих вагонів останнім часом стала однією з основних в експлуатаційній діяльності залізниць України. Прийняття результативних регулювальних заходів з передислокації й раціонального використання парку цих вагонів

дає змогу істотно знизити економічні витрати галузі, що викликані платежами за їх користування.

Для забезпечення стійкого навантаження, стабільності та ритмічності перевізного процесу в умовах нерівномірності перевезень потрібен оперативний перерозподіл між залізницями регулювальних завдань з передачі вагонів різних форм власності у відповідності до обставин, що безперервно змінюються. Тому пропонуємо вагони інших держав повертати у країну-власницю вагона у навантаженому стані або використовувати їх під своє навантаження залізничними адміністраціями, через які порожній вагон раніше проходив транзитом. У свою чергу компаніям-операторам, які є власниками вантажних вагонів, доцільно повертати свої вагони з-під вивантаження не у порожньому стані, а здійснювати повторне навантаження навіть із збільшенням відстані перевезення за рахунок надання власникам вагонів знижок за тарифом при подвійних операціях.

УДК 656.21.56

*Г.О. Сіваконева
G.O. Sivakoneva*

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ТУРИСТСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ КЛАСТЕРІЗАЦІЇ

IMPROVEMENT OF TRANSPORT TRAIN TOURIST ACTIVITY UKRAINE BASED CLUSTERING

Ураховуючи необхідність удосконалення пасажирських перевезень, а також недостатній рівень дослідження проблеми взаємодії

залізничного транспорту з іншими галузями господарської діяльності, наприклад такими, як туризм, з метою диверсифікації своєї