

УДК 656.225

Д.С. Лючков
D.S. Lujchkov

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАНЗИТНОГО ВАГОНОПОТОКУ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

THE ANALYSIS OF METHODS RESEARCH OF TECHNOLOGY SERVICING TRANSIT IN INTERNATIONAL TRAFFIC

Удосконалення технології обслуговування транзитного вагонопотоку в міжнародному сполученні – один із варіантів підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту. Основна мета цього виду перевезень – забезпечення безперевантажувальних перевезень у змішаному сполученні без тари або в полегшеному упакуванні від складу відправника вантажу до складу вантажоодержувача.

Одними з найважливіших переваг цього виду перевезень є збереження вантажів під час

транспортування від відправника до одержувача різними видами транспорту та забезпечення принципу доставлення вантажу «від дверей до дверей».

Докорінне удосконалення організації транзитних перевезень у міжнародному сполученні може бути забезпечено завдяки чіткій взаємодії різних видів транспорту і вантажовласників, створенню системи спеціалізованих маршрутів для змішаних перевезень вантажів, введенню єдиного порядку обертання контейнерів і контрейлерів.

УДК 656.96

В.С. Наумов, Т.А. Омельченко
V. Naumov, T. Omelchenko

ОБОСНОВАНИЕ КРИТЕРИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

JUSTIFICATION OF THE CRITERION OF EFFICIENCY OF FORWARDING COMPANIES SERVICES

Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО) играет важную роль при доставке грузов, формируя и реализуя технологию предоставления услуг, обеспечивает такой транспортный процесс, при котором клиенты полностью освобождаются от необходимости организации и координации доставки груза. В свою очередь совершенствование технологического процесса ТЭО является одним из основных путей повышения прибыли не только транспортно-экспедиторских предприятий (ТЭП), но и остальных участников процессов доставки грузов. Анализ критериев эффективности и подходов к оценке рациональности процесса ТЭО позволил выделить основной недостаток

— учет интересов только одного или двух участников процесса обслуживания. Участниками процесса ТЭО являются ТЭП, перевозчики, грузовладельцы и логистические центры переработки грузов, выдвигающие следующие требования: наиболее эффективное использование производственных ресурсов и складских площадей и исключение непроизводительных простоев транспортных средств, грузов и механизмов.

Учитывая особенности и требования участников, критерием оценки эффективности следует принимать показатель суммарных затрат, связанный с ожиданием выполнения производственных операций. Общий вид целевой функции при обслуживании *i*-й заявки:

$$Z_{ожі}^{сум} = T_{ожі}^{авто} \cdot C_{ожі}^{авто} + T_{ожі}^{жд} \cdot C_{ожі}^{жд} + T_{ожі}^{гр} \cdot C_{ожі}^{гр} + T_{ожі}^{мех} \cdot C_{ожі}^{мех} + T_{ожі}^{скл} \cdot C_{ожі}^{скл} \rightarrow \min ,$$

где $T_{ожі}^{авто}$, $T_{ожі}^{жд}$, $T_{ожі}^{гр}$, $T_{ожі}^{мех}$, $T_{ожі}^{скл}$ – время ожидания автомобильным и железнодорожным транспортом, непроизводительный простой грузов, механизмов и складских площадей соответственно, ч;

$C_{ожі}^{авто}$, $C_{ожі}^{жд}$, $C_{ожі}^{гр}$, $C_{ожі}^{мех}$, $C_{ожі}^{скл}$ – удельная стоимость простоя для автомобильного транс-

порта, железнодорожного транспорта, грузов, механизмов и складских площадей соответственно, грн/ч.

Таким образом, при дальнейшей разработке рациональной технологии обслуживания клиентуры экспедиторских предприятий целесообразно применение данного критерия эффективности.

УДК 656.225

О.С Черепанх (ХНАДУ)
O.S. Cherepana (KhNADU)

ВИБІР СУБД ДЛЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ЗБОРУ ДАНИХ ПРО ПАРАМЕТРИ ВАНТАЖОПОТОКУ

CHOICE DATABASE FOR INFORMATION DATA COLLECTION SYSTEM ON THE PARAMETERS FREIGHT TRAFFIC

У цей час стандартним рішенням для організації та зберігання великих обсягів структурованої інформації є використання систем управління базами даних. Існуючі різновиди баз даних (БД) налічують на сьогоднішній день близько 50 видів. За видами моделі даних БД діляться на ієрархічні, об'єктно-орієнтовані, мережеві, функціональні та реляційні. Найбільше поширення при управлінні складними технологічними процесами отримала реляційна модель зберігання даних і відповідні системи управління базами даних (СУБД). Реляційні моделі характеризуються простотою структури даних, зручним для користувача табличним поданням і можливістю використання формального апарату алгебри відношень і реляційного числення для обробки даних. СУБД реалізують реляційний принцип управління даними, діляться на три групи:

- файл-серверні СУБД: файли даних розташовуються централізовано на файл-сервері, СУБД розташовується на кожному клієнтському комп'ютері (робочій станції), доступ СУБД до даних здійснюється через локальну мережу; найбільш поширеними файл-серверними СУБД є Microsoft Access, Paradox, dBase, FoxPro і Visual FoxPro; такі системи застосовуються зазвичай у локальних додатках,

які використовують функції управління БД, у системах з низькою інтенсивністю обробки даних і низькими піковими навантаженнями на БД;

- клієнт-серверні СУБД: розташовується на сервері разом з БД і здійснює доступ до БД безпосередньо, у монопольному режимі, при цьому всі клієнтські запити на обробку даних обробляються клієнт-серверною СУБД централізовано; найбільш поширеними клієнт-серверними СУБД є Oracle, Firebird, Interbase, IBM DB2, Informix, MS SQL Server, PostgreSQL і MySQL; перевагою клієнт-серверних СУБД є потенційно більш низьке навантаження локальної мережі;

- вбудовані СУБД: система управління поставляється як складова частина деякого програмного продукту, не вимагаючи процедури самостійної установки; найбільш поширеними вбудовуваними СУБД в цей час є OpenEdge, SQLite, BerkeleyDB, Firebird Embedded, Microsoft SQL Server Compact; вбудовані СУБД призначені для локального зберігання даних своєї програми, але не розраховані на колективне використання в мережі. Для цілей створення системи збору даних про параметри вантажопотоків найбільш відповідними є клієнт-серверні СУБД, оскільки технологія файл-серверних систем є