

радіочастотні мітки для дистанційного зчитування, інформація з яких фіксується пристроями зчитування, розміщеними в місцях перетину меж окремих зон терміналу. Для визначення часу виконання окремих технологічних операцій на терміналі в системі запропоновано використовувати пристрої вимірювання та контролю часу виконання технологічних операцій, які розміщуються в контрольних точках зон їхнього виконання, з використанням дротового або бездротового з'єднання.

Запропоновано комплексний підхід до системи підтримки прийняття рішення на окремих етапах технологічного процесу доставки, який, на відміну від існуючих, дає змогу в умовах наявності особливих потреб споживачів та ресурсних обмежень повністю автоматизувати процес організації термінальної системи доставки вантажів за вимогами інтероперабельності складних систем, враховує

умови невизначеності при прийнятті управлінських рішень у процесі доставки. Формування інтегрованої інформаційної автоматизованої системи підтримки прийняття рішення у функціональному циклі термінальної системи передбачає включення до її складу комплексу запропонованих способів та моделей, які дають змогу визначити на певний період раціональну технологію роботи автомобілів на розвізних (збірних) маршрутах, здійснювати вибір раціональної технології вантажного терміналу з урахуванням ресурсних обмежень та з урахуванням інтересів вантажовласників і перевізників, здійснювати розподіл вантажопотоку між складами вантажного терміналу в умовах невизначеності із забезпеченням мінімальних витрат терміналу та максимального прибутку для складів, визначати раціональну технологію контейнерних перевезень з урахуванням мінімізації загального часу доставки вантажів.

УДК 658.7:656.2.003.1(477)

Г.Г. Замбрибор, Є.С. Альошинський
G.G. Zambrybor, E.S. Alyoshinsky

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ФОРМУВАННЯ ПРИКОРДОННИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ

PROPOSALS FOR THE FORMATION OF BORDER TRANSPORT AND LOGISTICS CLUSTERS

Для розвитку транспортної галузі сучасної України, в умовах зростаючих вимог до якості, швидкості та надійності перевезень, потрібно розробляти нові підходи до обслуговування вантажів та вантажовласників, насамперед у прикордонних регіонах та на кордоні.

Це пов'язано із економічною кризою та необхідністю розвитку транзитних та експортно-імпортних перевезень для підвищення привабливості України як транзитної держави із сучасною транспортною інфраструктурою серед розвинених країн.

Таким чином, основним завданням стає формування ефективної транспортно-логістичної системи, користуючись досвідом прогресивних рішень інших країн, та її

розвиток з урахуванням особливостей існуючої транспортної інфраструктури України.

Це дасть можливість підвищити швидкість, надійність та якість обслуговування вантажопотоків, які перетинають кордони України, й допоможе переорієнтувати різні галузі, які пов'язані з перевезеннями, на співпрацю між собою та на сприяння розвитку вітчизняного бізнесу з подальшою ефективною взаємодією із закордонними перевізниками.

Розроблення та створення нових підходів у обслуговуванні вантажів та вантажовласників у майбутніх прикордонних транспортно-логістичних кластерах створить умови для підвищення іміджу України та сприятиме вирішенню важливих питань щодо інтеграції до міжнародних транспортних систем.