

УДК 532.526:517.958

Ю.М. Грищенко
Y.M. Grishchenko

ТЕХНОЛОГІЯ ВІДЦЕНТРОВОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ СИНТЕТИЧНИХ ФІЛЬТРІВ ТЕПЛОВОЗІВ

TECHNOLOGY OF SYNTHETIC FILTER REGENERATION CENTRIFUGAL LOCOMOTIVES

На цей час пластмаси через їх високу технологічність і мінімальну енергоємність у багатьох випадках витісняють застарілі види матеріалів, які застосовуються в локомотивному господарстві. Ця обставина змушує переглядати певні можливості їхніх експлуатаційних якостей, а відповідно й застосування нових технологій обслуговування. Такий підхід повною мірою можна застосувати до синтетичних пропіленово-волокнистих фільтрів, які почали широко застосовуватися в різних системах локомотивів. Були проведені додаткові дослідження, які дозволили розробити очисну технологію відцентрової

регенерації синтетичних фільтрів. Основна ідея регенерації (очищення) синтетичних фільтрів полягає в такому. Виготовляється додаткове спеціальне обладнання, до якого під тиском підводиться миючий розчин. Синтетичний фільтр, який необхідно очистити, вставляється в це обладнання, закривається спеціальним кожухом і за допомогою електродвигуна починає обертатися. При обертанні всередину фільтра під тиском подається миючий розчин. У результаті цього через дію відцентрових сил, що виникають, миючий розчин вимиває всі його фільтруючі канали.

УДК 629.424.1:629.7.01

О.С. Коваленко
O.S. Kovalenko

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ВИПРОБУВАНЬ СИЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ

IMPROVEMENT TECHNOLOGY TESTING POWER EQUIPMENT TRACTION ROLLING STOCK

Проведеними дослідженнями встановлено, що існуюча система проведення випробувань силових вузлів тягового рухомого складу має значні недоліки, які полягають у тому, що кожен вузол випробовується окремо тільки на своєму стенді, не враховуючи його зв'язки та характеристики інших силових вузлів та систем локомотива. Ця обставина викликає витрати часу на додаткові випробування вже встановленого на локомотиві обладнання та їх доводку. Виходячи з цього

на кафедрі ЕРРС УкрДАЗТ запропоновано та розроблено метод, який дозволяє проводити комплексні випробування всього силового обладнання на спеціальному груповому стенді. Це дозволяє стикувати характеристики та здійснювати моделювання режимів роботи у широкому діапазоні, який найбільш наближений до експлуатаційних умов. Формалізована оцінка безвідмовності силового обладнання при випробуваннях на основі самонавчання та розроблена методика вибору варіантів