

УДК 656.2

Д.В. Константинов
D.V. Konstantinov

**РОЗВИТОК ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ**

**DEVELOPMENT OF SPEED PASSENGER TRANSPORTATIONS
ON RAILWAYS UKRAINE**

Удосконалення системи пасажирських перевезень у сучасних умовах розвитку залізничного транспорту України є одним з пріоритетних питань у програмі Укрзалізниці щодо стратегії розвитку залізничних перевезень. Високий рівень збитковості пасажирських перевезень при безумовній величезній соціальній значущості на фоні прагнення приєднання до єдиної залізнично-транспортної мережі Європи потребує пошуку та впровадження в систему експлуатації пасажирських поїздів нових підходів у вирішенні питання зниження експлуатаційних витрат і підвищення доходів від перевезень.

Безумовно, одним з найбільш перспективних шляхів у вирішенні цих питань є впровадження швидкісного руху з можливістю збільшення маршрутних швидкостей і зменшення тривалості поїздок на пріоритетних напрямках. У наш час пасажирське господарство Укрзалізниці впевнено рухається саме у цьому напрямку, що підтверджують останні досягнення в розвитку швидкісних міжрегіональних перевезень на прикладі впровадження швидкісних поїздів Intercity та Intercity+, маршрути прямування яких з'єднують важливі адміністративні центри і мегаполіси України.

Впровадження нових швидкісних міжрегіональних поїздів Intercity та Intercity+, безумовно, є важливим

досягненням у сфері розвитку швидкісних пасажирських перевезень, що має перспективу подальшого удосконалення за умови роз'єднання пасажирського та вантажного руху і впровадження передових розробок будови швидкісної колії. Однак існуюча система експлуатації нових швидкісних поїздів є недостатньо досконалою в питанні ефективності використання нового рухомого складу, що підтверджують низькі значення населеності цих поїздів у різні періоди доби та дні протягом тижня. Це є причиною значних коливань пасажиропотоків, які спостерігаються здебільшого в робочі дні протягом тижня та нестабільно змінюються у вихідні дні. Тому подальший розвиток питання удосконалення існуючої системи швидкісних перевезень на залізницях України необхідно здійснювати з урахуванням нестабільності попиту на перевезення, що, безумовно, потребує використання передових наукових досягнень у сфері моделювання транспортних процесів і систем і подальшого розроблення гнучкої адаптивної системи оперативного регулювання складів швидкісних поїздів на станціях обороту в умовах пасажирських вагонних депо. Це дозволить підвищити ефективність використання рухомого складу нових швидкісних поїздів, збільшити доходи від їх експлуатації та знизити експлуатаційні витрати.