

656.21:658.7(477.54)

Ю.В. Шульдінер
Y.V. Shuldiner

**УДОСКОНАЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ОБМІНУ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ
У МЕЖАХ ЛОГІСТИЧНОГО КЛАСТЕРА ХАРКІВСЬКОГО РЕГІОНУ**

**IMPROVING INFORMATION EXCHANGE RAILWAY STATIONS WITHIN
THE LOGISTICS CLUSTER KHARKIV REGION**

Провідним напрямом розвитку транспортної галузі визначається необхідність адаптації Укрзалізниці до європейського рівня організації роботи транспорту. На сучасному етапі проблеми підвищення якості, ефективності та конкурентоспроможності перевезень залізничним транспортом висувуються на перший план, тому що головною умовою успішної роботи на ринку транспортних послуг є своєчасне і найбільш повне задоволення потреб замовників.

Одним із ключових напрямків загальної стратегії розвитку України є стратегія розвитку регіональної транспортної системи, метою якої є зміцнення конкурентних позицій усіх видів транспорту, що функціонують як на внутрішньому регіональному, так і на загальнодержавному ринках транспортних послуг. Виходячи з того, що Укрзалізниця займає вагоме місце у майбутньому кластері Харківського регіону, доцільно вдосконалити функціонування залізничних станцій і транспортні послуги відповідно до інтересів суб'єктів перевізної діяльності.

З розвитком нових інформаційних технологій, засобів зв'язку та обчислювальної техніки нового покоління в умовах сучасного розвитку економіки актуальним є подальше удосконалення застосування електронного документообігу

на залізничному транспорті. Кабінет Міністрів України займається розглядом програми заходів щодо впровадження електронних документів, електронного документообігу та електронного цифрового підпису при організації вантажних перевезень залізничним транспортом. Метою є максимальне скорочення паперового документообігу, а також відмова від телеграфного зв'язку, що вже здійснено на залізницях Європи, частково в Польщі та Угорщині. Упровадження безпаперових технологій сприятиме прискоренню процесів інформаційного обміну, підвищенню надійності, оперативності та ефективності роботи залізничного транспорту й підприємств, що користуються його послугами.

Розвиток інформаційного обміну із сусідніми державами і членами ОСЗ із забезпечення попереднього інформування, скорочення часу знаходження вантажів під митними операціями, повний контроль за просуванням вантажів створять умови заохочування додаткових обсягів перевезень і підвищення конкурентоспроможності залізниць.

Розширення інформаційного середовища та впровадження нових інформаційних технологій зробить залізничний транспорт України найбільш потужною транспортною галуззю.