

викликали ці відхилення, для розроблення пропозицій щодо коректування окремих позицій з метою досягнення запланованих цілей. Саме така система управління фінансовою складовою економічної

безпеки дає можливість своєчасно виявити негативні аспекти та запровадити необхідні коригувальні заходи з метою дотримання її запланованого рівня.

УДК: 656.256.3:625.162.4.3

*О.М. Тройнікова
H. Troinikova*

ІНВЕСТИЦІЇ В ТЕХНОЛОГІЧНУ БЕЗПЕКУ АВАРІЙНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

INVESTMENTS IN TECHNOLOGY EMERGENCY SAFETY ELEMENTS RAIL INFRASTRUCTURE

Технологічна безпека виробничого процесу – різновид категорії «безпека», безпосередньо пов'язана з виконанням конкретних технологічних процесів на залізницях. На рівень технологічної безпеки впливають багато об'єктивних чинників, в наукових дослідженнях склалася концепція, суть якої полягає в тому, що рівень безпеки залежить від: кваліфікації та рівня підготовки персоналу; нормативних документів, які регламентують відповідний рівень безпеки; технічних засобів автоматизації, телемеханіки та зв'язку.

На елементах залізничної інфраструктури підвищеної аварійності, де рівень впливу людського фактора у технологічному процесі зведений до мінімуму, на перше місце виходять технічні пристрої, які виконують, крім основного призначення, функції, пов'язані з безпекою транспортного процесу Обслуговування та утримання цих пристроїв покладається на відповідні господарства залізничного транспорту. Найбільша питома вага припадає на господарство автоматизації, телемеханіки та зв'язку.

Абсолютну безпеку гарантувати неможливо, тому необхідно враховувати ступінь ризику, який виражається ймовірністю збитку в грошовому еквіваленті. Забезпечення безпеки пов'язано з додатковими витратами ресурсів, і чим вище вимоги до безпеки, тим більше таких витрат необхідно.

Для аналізу ефективності інвестицій в технологічну безпеку на елементах залізничної інфраструктури підвищеної аварійності в економічних обґрунтуваннях використовують індекси, що виражають співвідношення витрат на безпеку і шкоди (збитків) від аварій в натуральному або грошовому вираженні.

Аналіз статистичних даних дозволяє зробити висновок, що залежність технологічної безпеки від справності пристроїв автоматизації, телемеханіки та зв'язку на елементах розглянутої категорії значно вище (86%), ніж на решті залізничної інфраструктури. Питома вага витрат на безпеку у складі експлуатаційних на таких елементах складає до 50%.