

УДК 330.101.541:656.2

О.Д. Борович
O.D. Borovich

**ДИНАМІКА ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
В УМОВАХ МАКРОЕКОНОМІЧНИХ ТРАНСФОРМАЦІЙ**

**CHANGES IN THE MAIN INDICATORS OF RAIL TRANSPORT IN
MACROECONOMIC TRANSFORMATIONS**

За роки незалежного розвитку України в економіці країни відбулися суттєві зміни, причому економічна активність цілком відбивала циклічний характер розвитку, притаманний ринковій економіці. Так, до 1996 р. спостерігалось різке падіння, пов'язане з трансформаційною кризою та перетворене на рецесію; в 1997 р. деяке пожвавлення, генероване грошовою реформою, введенням гривні, було знищено фінансовою кризою 1998 р., яка в певному сенсі «розчистила путь» для відновлення виробництва в країні. Почалося зростання економіки, яке було перервано глобальним економічним спадом 2008-2009 рр., і, нарешті, поновлення та навіть перевищення до кризового рівня в 2011-2012 рр.

При цьому зростання ВВП супроводжується зменшенням нижче базового рівня промислового виробництва, що свідчить про зміну структури ВВП, пов'язану з суттєвим зростанням питомої ваги послуг.

Варто звернути увагу на негативний розрив між інвестиціями в основний капітал та обсягами ВВП і промислового виробництва. Аналіз дозволяє зробити висновок про наявність запасів виробничих потужностей, з одного боку, та ліквідації малоефективних капіталовкладень при ринковій трансформації. Також потрібно відмітити недостатню інвестиційну активність, потрібну для більш високих темпів економічного зростання в майбутньому.

УДК 656.2.94(477)

Н.М. Каменева
N.M. Kameneva

ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ ХАРКОВА НА ПОЧАТКУ ХХ СТОЛІТТЯ

ECONOMIC SITUATION KHARKIV THE EARLY TWENTIETH CENTURY

В другій половині XIX століття, коли після відміни кріпацтва Росія стала на шлях капіталістичного розвитку, Харків починає розвиватися як крупний промисловий центр країни. В 1869 році залізниця пов'язала його з Москвою, Петербургом і Ростовом, а із спорудженням залізниць Харків-Севастополь, Харків-Миколаїв і Південно-Східної залізниці місто перетворилося на один з найбільших

залізничних вузлів Росії. Близькість до Донбасу і Криворіжжя з їх кам'яновугільною і залізородною промисловістю, підвищення попиту на машини для потреб сільського господарства визначили основний напрям розвитку промисловості Харкова. Ним стало машинобудування і металообробка. В 70—90-х роках минулого століття в місті виникає ряд металообробних і ливарних