

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

уповільнювачів, характерними недоліками яких є нестабільність гальмової потужності, значна інерційність та обмежена кількість ступенів гальмування. Вказані недоліки значно ускладнюють реалізацію з необхідною точністю встановлених швидкостей виходу відчепів з гальмових позицій, що, як наслідок, може призвести до порушення безпеки розформування, пошкодженню вагонів і вантажів. Тому використання таких уповільнювачів при розробці сучасних систем автоматизації процесу розформування, в яких керування роботою уповільнювачів здійснюється без участі людини-оператора, є практично неможливою. В свою чергу, заміна існуючих вагонних уповільнювачів на сучасні і більш досконалі зразки вимагає значних капітальних витрат на переобладнання, що значно збільшує вартість розробки вказаних систем автоматизації. В цих умовах, актуальним і менш витратним напрямом вирішення задачі реалізації встановлених режимів гальмування є розробка інтелектуальних систем керування уповільнювачами, які будуть засновані на використанні знань і досвіду експертів (досвідчених операторів гальмових позицій). Вказані системи дозволять забезпечити

підтримку прийняття рішень в складних технологічних ситуаціях або недостатньо досвідченим операторам. При розробці вказаних систем можуть бути використані методи нечіткого моделювання та керування, які останнім часом отримали широке поширення. Такий підхід пояснюється тим, що методи нечіткої логіки дозволяють ефективно вирішувати широке коло задач в умовах неточності інформації, наявності слабо формалізованих об'єктів і процесів, а також відсутності точних алгоритмів прийняття рішень. Слід відмітити, що в якості джерела даних для розробки алгоритмів керування уповільнювачами можуть бути використані результати гальмування відчепів, а також приклади поведінки операторів гальмових позицій сортувальної гірки в конкретних ситуаціях.

Таким чином, для забезпечення ефективного функціонування систем автоматизації процесу розформування составів на сортувальних гірках необхідно вдосконалювати технологічні алгоритми розрахунку та реалізації режимів гальмування відчепів при їх скочуванні на колії сортувального парку.

УДК 656.223.2

*Т.В. Головки, Ю.А. Іванова
T.V. Golovko, J.A. Ivanova*

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ

TECHNOLOGY IMPROVEMENT OF FREIGHT TRANSPORTATION UNDER INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

Здійснення зовнішньо-торговельних операцій неможливе без встановлення між відповідними державами регулярних транспортних зв'язків, які отримали назву міжнародних сполучень, за допомогою яких здійснюються міжнародний обмін. Міжнародні перевезення або міжнародні сполучення - це перевезення вантажів між кількома країнами, особливістю яких є обов'язковий перетин кордону як мінімум хоча б двох суміжних країн.

Так як у даний час неможливо чітко спрогнозувати характеристики міжнародних вантажних перевезень у роботі пропонується використовувати апарат нечіткої логіки, який дає змогу застосовувати лінгвістичний опис складних процесів, встановлювати нечіткі відношення між поняттями, прогнозувати поведінку системи, формувати множину альтернативних дій, виконувати формальний опис нечітких правил прийняття рішень.

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

Методи теорії нечітких множин є зручним засобом проектування інтерфейсів у людино-машинних системах. На основі нечіткого

логічного виведення будуються системи керування, подання знань, підтримки прийняття рішень, оптимізації.

УДК 342.9

О.М. Галкіна

О.М. Halkina

ЩОДО ДІЯЛЬНОСТІ РЕГІОНАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ДЕРЖАВНОГО ВЕТЕРИНАРНОГО КОНТРОЛЮ НА ДЕРЖАВНОМУ КОРДОНІ ТА ТРАНСПОРТІ

AS FOR THE REGIONAL OFFICE OF THE STATE VETERINARY CONTROL AT THE STATE BORDER AND TRANSPORT

Державний ветеринарний контроль – це сукупність організаційних та правових заходів, спрямованих на додержання юридичними і фізичними особами законодавства про ветеринарну медицину. Відповідно до статті 22 цього Закону України від 25.06.1992 р. «Про ветеринарну медицину» пропуск через митний кордон України тварин, продуктів тваринного походження, готових харчових продуктів, сировини тваринного походження, кормів тваринного та рослинного походження, кормових добавок, штамів мікроорганізмів, засобів захисту тварин, засобів ветеринарної медицини, а також предметів і матеріалів, які можуть бути носіями збудників інфекційних захворювань тварин, та інших вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, дозволяється тільки після проходження обов'язкового ветеринарного контролю.

Митне оформлення вантажів може бути завершено лише після проходження зазначеного контролю, який проводять спеціалісти регіональних служб державного ветеринарного контролю та митниць і митних постів. Ввезення, вивезення чи транзит через територію України тварин, продуктів і сировини тваринного

походження та інших вантажів, в'їзд транспортних засобів, що підлягають обов'язковому державному ветеринарному контролю, допускаються за наявності документів, передбачених міждержавними угодами, та у разі додержання ветеринарних вимог. Установою державної ветеринарної медицини, що здійснює такий контроль, відповідно до Закону України «Про ветеринарну медицину» є Регіональна служба державного ветеринарного контролю на державному кордоні та транспорті Державного департаменту ветеринарної медицини – урядового органу у складі Міністерства аграрної політики та продовольства України. Структурними підрозділами регіональної служби держветконтролю є прикордонні і транспортні пункти держветконтролю, за якими закріплено зони обслуговування. Підконтрольними вантажами є всі види тварин, продукти харчування тваринного походження, харчові вироби з них, сировина тваринного походження, готові харчові продукти тваринного походження, корм тваринного і рослинного походження, інші продукти, предмети і матеріали, що можуть бути носіями збудників інфекційних захворювань.