

УДК 656.078.8

*В.В. Петрушов*  
*V.V. Petrushov*

## РОЗВИТОК МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ТЕРМІНАЛІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ

### UPGRADE OF MULTIMODALS TERMINALS IN UKRAINE

В сучасних ринкових умовах жоден вид транспорту самостійно не може забезпечити в повному обсязі всі вимоги клієнтів. Деякі залежать від географічного розташування, деякі мають занадто високу ціну. Це призводить до того, що вантажовласники та експедитори шукають різні шляхи оптимізації перевізного процесу. Тому на сучасному ринку набувають популярності комбіновані перевезення, які задіюють два та більше види транспорту.

З точки зору транспортного ринку Євразії Україна є унікальною. Через територію нашої держави проходить чотири міжнародні коридори. Тому вона є містком між Заходом та Сходом. Це означає, що транспортні потоки є дуже щільними і різноманітними. Досить часто виникає потреба у комбінованих перевезеннях як всередині держави, так і за кордон. Для правильної їх організації необхідне створення єдиної мережі мультимодальних терміналів, що

дозволять виконувати перевантаження з одного виду транспорту на інший.

Зараз такі процеси виконуються за допомогою окремих складських перевантажувальних комплексів. Кожен з них має свій унікальний технологічний процес, по своєму організовує приймання та відправлення вантажів та не взаємодіє з іншими. Створення єдиної системи терміналів дозволить:

1. створити єдиний технологічний процес роботи для всіх терміналів, що дасть змогу скоротити простої транспортних засобів;

2. створити єдину інформаційну систему, яка буде забезпечувати супроводження переміщення вантажів на всій території України;

3. підвищити продуктивність кожного з видів транспорту та досягти максимального ефекту на протязі всього ланцюга доставлення;

4. зробити транспорту мережу України більш привабливою для інвестицій та клієнтів.

УДК 656.2

*А.В. Прохорченко*  
*A.V. Prokhorchenko*

## ДОСЛІДЖЕННЯ ВЛАСТИВОСТЕЙ СИСТЕМИ ПРОСТОРОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ В ПОЇЗДИ НА ЗАЛІЗНИЧНІЙ МЕРЕЖІ НА ОСНОВІ ТЕОРІЇ ПЕРКОЛЯЦІЇ

### IMPROVEMENT OF PLANNING TRANSPORTATION AUTOMATION BASED DEVELOPMENT TRAIN SCHEDULE

Система організації поїздопотоків на залізницях України визначає ефективність функціонування залізничного транспорту та прямо впливає на фінансові результати його діяльності. За таких умов для підвищення ефективності роботи залізниць важливим є дослідження властивостей системи просторової

організації вагонопотоків в поїзди на залізничній мережі. Існуючі підходи до аналізу системи організації поїздопотоків не дозволяють на макrorівні дослідити закономірності функціонування системи перевезень. Це вимагає впровадження нових