

**Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції
«Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

рухомого складу в Україні та доступу його на інфраструктуру магістральних залізниць.

УДК 656

*Є.С. Альошинський
E.S. Aloshynskyu*

**ВИЗНАЧЕННЯ АСПЕКТІВ ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ПРОЕКТУ В УКРАЇНІ**

FACET PLANNING FOR RAILWAY PROJECT IN UKRAINE MULTIMODAL

В останні роки в нашій державі набувають актуальність проекти, які полягають у підвищенні конкурентоспроможності української економіки через розвиток сталої та ефективної транспортної системи, яка включатиме найкращий європейський досвід, що сприятиме тривалому економічному зростанню, створенню можливостей для регіональної торгівлі та поступовій інтеграції до транс'європейської транспортної мережі (TEN-T).

Не дивлячись на актуальність питань взаємодії різних видів транспорту при організації міжнародних перевезень,

безпосередня увага проблеми планування та проектування мультимодальних перевезень в більшості вітчизняних наукових досліджень приділялась не в достатньому обсязі. Хоча закордонні інвестори зазвичай надають аспектам планування першочергове значення.

В зв'язку із цим, метою дослідження є визначення контрольного списку аспектів для планування залізничного мультимодального проекту та аналіз стратегії планування мультимодального перевезення для визначення успішності проектів з надання залізничних транспортних послуг.

UDC 656.225

*D.V. Lomotko, V.I. Pankratov
Д.В. Ломотько, В.І.Панкратов*

**METHODOLOGY OF THE LOGISTICS TECHNOLOGIES FORMATION ON THE
UKRAINIAN RAILWAYS**

**МЕТОДОЛОГІЯ ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ
УКРАЇНИ**

Systematic approach to the justification the process of reform and development of the railway sector provides the formation of a dynamic model of the individual transport units and knots, consisting of a single organizational - technological structure. Reforming processes of a Ukrainian railway transport based on positive tendencies, which were recently observed in the transport market. This are caused by competitive rising of all railways in CIS countries and Baltic country. Experience of the countries with developed economy shows us, that reforming processes should

be lead with receiving possibility system-wide (synergetic) effect from the individual interconnected subsystems functioning, units of rail transport, like unified system.

This enables the system to be generally aimed at achieving the objectives of its functioning. So, such structure can be considered a biggest transport system for which is characterized by new properties and characteristics. So, all separate rail divisions acquire the status of single system elements.