

**Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції
«Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

рухомого складу в Україні та доступу його на інфраструктуру магістральних залізниць.

УДК 656

*Є.С. Альошинський
E.S. Aloshynskyu*

**ВИЗНАЧЕННЯ АСПЕКТІВ ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ПРОЕКТУ В УКРАЇНІ**

FACET PLANNING FOR RAILWAY PROJECT IN UKRAINE MULTIMODAL

В останні роки в нашій державі набувають актуальність проекти, які полягають у підвищенні конкурентоспроможності української економіки через розвиток сталої та ефективної транспортної системи, яка включатиме найкращий європейський досвід, що сприятиме тривалому економічному зростанню, створенню можливостей для регіональної торгівлі та поступовій інтеграції до транс'європейської транспортної мережі (TEN-T).

Не дивлячись на актуальність питань взаємодії різних видів транспорту при організації міжнародних перевезень,

безпосередня увага проблеми планування та проектування мультимодальних перевезень в більшості вітчизняних наукових досліджень приділялась не в достатньому обсязі. Хоча закордонні інвестори зазвичай надають аспектам планування першочергове значення.

В зв'язку із цим, метою дослідження є визначення контрольного списку аспектів для планування залізничного мультимодального проекту та аналіз стратегії планування мультимодального перевезення для визначення успішності проектів з надання залізничних транспортних послуг.

UDC 656.225

*D.V. Lomotko, V.I. Pankratov
Д.В. Ломотько, В.І.Панкратов*

**METHODOLOGY OF THE LOGISTICS TECHNOLOGIES FORMATION ON THE
UKRAINIAN RAILWAYS**

**МЕТОДОЛОГІЯ ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ
УКРАЇНИ**

Systematic approach to the justification the process of reform and development of the railway sector provides the formation of a dynamic model of the individual transport units and knots, consisting of a single organizational - technological structure. Reforming processes of a Ukrainian railway transport based on positive tendencies, which were recently observed in the transport market. This are caused by competitive rising of all railways in CIS countries and Baltic country. Experience of the countries with developed economy shows us, that reforming processes should

be lead with receiving possibility system-wide (synergetic) effect from the individual interconnected subsystems functioning, units of rail transport, like unified system.

This enables the system to be generally aimed at achieving the objectives of its functioning. So, such structure can be considered a biggest transport system for which is characterized by new properties and characteristics. So, all separate rail divisions acquire the status of single system elements.

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

Modern conditions needs to formalize the functioning of large dynamic rail system from the system approach position. This approach is directed on system-wide optimization synergistic effect and takes into account the complex of all participants interests in the transportation process. This consists

mainly methodology of the logistics technologies formation on the Ukrainian railways One of the main limits for this system is a providing of the resources cost reduction, rolling stock, amount of cargo, staff etc. for an assimilation given traffic volumes.

УДК 656.225:629.463

*Д.В. Ломотько, В.П. Мельников
D.V.Lomotko, V.P. Melnikov*

СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ПОЇЗДІВ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ «ЖОРСТКИХ» НИТОК ГРАФІКУ РУХУ

CREATION OF LOGISTICS TECHNOLOGY PROMOTION OF TRAINS UNDER «HARD» THREADS SCHEDULE

В сучасних умовах реформування залізничного транспорту склад поїздів кожного призначення частіше формуються по мірі накопичення составів та відправляються за найближчою ниткою графіку. Такий підхід є досить ефективним при дефіциті локомотивного парку та для малопотужних вагонопотоків. Організація просування потужних вагонопотоків, особливо в експортно-імпортному міждержавному сполученні за таких принципів роботи залізниць призводить до виникнення нераціональних технологічних простоїв вантажів та істотного погіршення використання перевізних ресурсів залізниць.

Одним із напрямків удосконалення технології просування потужних вагонопотоків в умовах конкуренції на базі інтелектуальних систем є наукова школа Української державної академії залізничного транспорту, що засновано проф. М.І. Данько та фундаторами якої є провідні вітчизняні вчені проф. С.В.Панченко та проф. Т.В. Буцько. Подальший розвиток принципових положень цієї школи є формування віртуального логістичного ланцюга, що включає комплекс технічних, технологічних, організаційних засобів

залізничного транспорту для просування вантажопотоків. Особливістю існування цього ланцюга є те, що він може існувати в межах «жорсткої» нитки графіку руху поїздів. Він забезпечує синхронізацію технології роботи всіх залізничних підрозділів на шляху просування вантажопотоку за критерієм найменших експлуатаційних витрат. В цьому випадку «жорсткі» нитки графіку – ув'язані по шляху прямування пріоритетні нитки на графіку руху, що забезпечують гарантію своєчасного проходження вантажного поїзду, виконання логістичної технології «justintime».

Широке впровадження сучасних інформаційних технологій в перевізний процес є інструментом, який може реалізувати запропоновану логістичну технологію. Логістична система на основі інформаційних ресурсів залізничного транспорту може охоплювати всі рівні управління перевезеннями. Це дозволить реалізувати в транспортній системі Укрзалізниці та галузі взагалі принцип синергетики, що сприяє у підтримці самоорганізації кожної із стадій перевізного процесу.