

УДК 656.025.2

Г.О. Сіваконева
G.O. Sivakoneva

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ
ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У БЕЗПЕРЕСАДКОВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

**STUDY OF THE EFFECTIVENESS OF PASSENGER RAIL TRANSPORT IN DIRECT
COMMUNICATION**

Ефективність організації залізничних перевезень безпересадкового сполучення може бути суттєво підвищена за рахунок використання стратегії маршрутизації і планування (мається на увазі аналіз інтересів усіх зацікавлених сторін відносно того, яким чином можна досягнути їх сумісної мети) з урахуванням динаміки зміни попиту на послуги залізничного транспорту. Застосування даної стратегії для залізничного транспорту в сфері перевезень у безпересадковому сполученні передбачає обслуговування «об'єднаних» маршрутів поїздів місцевого та прямого сполучення. Стратегія «об'єднаних» маршрутів базується на використанні системи двох варіантів обслуговування: коли маршрут графікового пасажирського поїзду повністю перекриває безпересадковий маршрут (використання причіпних спеціальних вагонів); коли безпересадковий маршрут перекривається двома і більше маршрутами пасажирських поїздів (використання безпересадкових спеціальних вагонів). Застосування стратегії «об'єднаних» маршрутів дозволяє скорегувати розподіл рухомого складу по маршрутам поїздів

шляхом зменшення числа потрібних транспортних засобів для безпересадкових перевезень (у порівнянні з організацією руху цілого комерційного поїзду).

Ефективність безпересадкових перевезень для залізничного транспорту підвищується за рахунок збільшення коефіцієнту наповненості вагонів (у порівнянні з поїздом) і зниження постійних та експлуатаційних витрат. Для оптимального вирішення даної задачі необхідно або максимізувати загальну ефективність, тобто різницю між перевагами пасажирів і витратами залізничного транспорту, яка не покривається тарифами (еластичний попит), або мінімізувати загальні витрати пасажирів та залізниці (постійний попит). Наведений підхід дозволяє здійснити це на практиці, так як у ньому розглядається мультиперіодна модель оптимізації, в якій початковий та кінцевий пункти маршруту, бажаний час відправлення та прибуття, кількість спеціальних вагонів, а також середній тариф (у випадку еластичного попиту) є змінними вхідними параметрами.

УДК 656.223

Є.С. Альошинський, Д.В. Ломотько, Г.Г.Замбрибор
E. Alyoshinsky, D. Lomotko, G.Zambrybor

**АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЛОГІСТИЧНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ВУЗЛІВ**

**THE ANALYSIS OF RAILWAY LOGISTIC CARGO HANDLING JUNCTIONS
EFFICIENCY**

Діяльність залізничних вузлів зі значними обсягами перевантаження технологічно пов'язано з роботою залізничного транспорту, однак інформаційна взаємодія в