

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

підходів к управленію устойчивим розвитком транспортних підприємств.

Применение концепции устойчивого развития и ее реализация при управлении транспортными предприятиями подразумевает, в первую очередь, учет экологической и социальной составляющих процессов их функционирования, а также внедрение ресурсосберегающих технологий.

УДК 656

Предложенная система индикаторов устойчивого развития транспортных и экспедиторских предприятий позволяет учесть основные результаты их функционирования как элементов макрологистических систем, а также является базовым инструментом для формирования стратегий устойчивого развития предприятий на рынке транспортных услуг.

Н.В. Пономарьова
N.V. Ponomarova

МУЛЬТИАГЕНТНІ СИСТЕМИ В ЛОГІСТИЦІ

MULTIAGENT SYSTEMS IN LOGISTICS

Характерним явищем, що супроводжує глобалізацію світової економіки, є часті зміни попиту споживачів, що істотно впливають на виробника, що поставляє свою продукцію в різні географічні регіони. Високу ефективність виробництва в сучасному світі можуть забезпечити лише гнучкі й мобільні розподілені виробництва, що забезпечують швидку реакцію на запити споживачів. Сучасні системи логістики, що забезпечують потрібні реакції шляхом оптимального перерозподілу фінансових, матеріальних і інших ресурсів, у цих умовах виявляються занадто централізованими і, як наслідок, занадто жорсткими, щоб упоратися з постійно змінними обсягами та складом зовнішніх і внутрішніх потоків замовлень.

УДК 656

На рішення цієї проблеми спрямована нова мультиагентна технологія, що дозволяє побудувати зовсім децентралізовані системи виробництва й збуту, які можуть бути використані як для моделювання, так і для планування й керування системами виробництва й збуту.

У даному підході кожному замовленню і кожному готовому елементу продукції відповідає свій інтелектуальний агент, а головною особливістю такої системи стає здатність забезпечувати знаходження відповідності між замовленнями й готовою продукцією.

Такий підхід реалізує основні принципи холізму, при яких централізована структура замінюється взаємодією автономних модулів, здатних до динамічної взаємодії.

К.Г. Ковцур
K.G. Kovtsur

РЕЗЕРВУВАННЯ ПРОВІЗНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПАРКУ АВТОМОБІЛІВ ЯК СПОСІБ КОМПЕНСУВАННЯ КОЛИВАНЬ ПОПИТУ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ

BACK-UP OPPORTUNITIES FREIGHT CAR FLEET AS A WAY OFFSET FLUCTUATIONS IN DEMAND FOR TRANSPORTATION

До недавнього часу логістичний ланцюг постачання роздрібних торговельних мереж зазнав значних змін. Головною особливістю є зростання контролю роздрібних торговельних

мереж над усім процесом доставки. Пояснюється це тим, що несвоєчасність виконання замовлення або неповне його виконання призводить до зменшення доходу