подходов к управлению устойчивым развитием транспортных предприятий.

Применение концепции устойчивого развития и ее реализация при управлении транспортными предприятиями подразумевает, в первую очередь, учет экологической и социальной составляющих процессов их функционирования, а также внедрение ресурсосберегающих технологий.

Предложенная система индикаторов устойчивого развития транспортных и экспедиторских предприятий позволяет учесть основные результаты их функционирования как элементов макрологистических систем, а также является базовым инструментом для формирования стратегий устойчивого развития предприятий на рынке транспортных услуг.

УДК 656

Н.В. Пономарьова
N.V. Ponomarova

МУЛЬТИАГЕНТНІ СИСТЕМИ В ЛОГІСТИЦІ

MULTIAGENT SYSTEMS IN LOGISTICS

Характерним явищем, що супроводжує глобалізацію світової економіки, є часті зміни попиту споживачів, що істотно впливають на виробника, що поставляє свою продукцію в різні географічні регіони. Високу ефективність виробництва в сучасному світі можуть забезпечити лише гнучкі й мобільні розподілені виробництва, що забезпечують швидку реакцію на запити споживачів. Сучасні системи логістики, що забезпечують потрібні реакції шляхом оптимального перерозподілу фінансових, матеріальних і інших ресурсів, у цих умовах виявляються занадто централізованими і, як наслідок, занадто жорсткими, щоб упоратися з постійно змінними обсягами та складом зовнішніх і внутрішніх потоків замовлень.

На рішення цієї проблеми спрямована нова мультиагентна технологія, що дозволяє побудувати зовсім децентралізовані системи виробництва й збуту, які можуть бути використані як для моделювання, так і для планування й керування системами виробництва й збуту.

У даному підході кожному замовленню і кожному готовому елементу продукції відповідає свій інтелектуальний агент, а головною особливістю такої системи стає здатність забезпечувати знаходження відповідності між замовленнями й готовою продукцією.

Такий підхід реалізує основні принципи холізму, при яких централізована структура заміняється взаємодією автономних модулів, здатних до динамічної взаємодії.

УДК 656

К.Г. Ковцур
K.G. Kovtsur

РЕЗЕРВУВАННЯ ПРОВІЗНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПАРКУ АВТОМОБІЛІВ ЯК СПОСІБ КОМПЕНСУВАННЯ КОЛИВАНЬ ПОПИТУ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ

BACK-UP OPPORTUNITIES FREIGHT CAR FLEET AS A WAY OFFSET FLUCTUATIONS IN DEMAND FOR TRANSPORTATION

До недавнього часу логістичний ланцюг постачань роздрібних торговельних мереж зазнав значних змін. Головною особливістю є зростання контролю роздрібних торговельних мереж над усім процесом доставки. Пояснюється це тим, що несвоєчасність виконання замовлення або неповне його виконання призводить до зменшення доходу

торговельних операторів через зменшення обсягу реалізації продукції, а, отже, і до зниження ефективності функціонування всього ланцюга постачань. У зв'язку зі збільшенням кількості постачальників роздрібних точок, ступеня централізації закупівель, зі зростанням швидкості руху товарних запасів через увесь ланцюг постачань роздрібних торгівців, зі зміною форматів роздрібної торгівлі, виникає гостра потреба у зниженні витрат на доставку товарів в роздрібну торгівельну мережу, фінансових втрат від неефективної організації перевезень та своєчасного реагування на зміну потреб на транспортні послуги. Перманентні коливання попиту на товар є негативним чинником при проектуванні перевізного процесу на практиці для логістів. В умовах змінного попиту гнучкість роботи транспорту є жорстким критерієм для успішної роботи виконавців. Таким чином, одним з можливих способів компенсування цих коливань є застосування технологічних рішень, а саме резервування провізних можливостей парку автомобільного транспорту.

Під резервуванням необхідно розуміти ефективний метод підвищення надійності роботи системи за рахунок введення додаткового числа елементів, підсистем і зв'язків порівняно з мінімально необхідним для виконання заданих функцій в даних умовах роботи. В даний час вивченню питанню резервування провізних можливостей у вирішенні завдань, пов'язаних з доставкою продукції в роздрібну торговельну мережу в умовах змінного попиту, приділяється увага в наукових працях як вітчизняних, так і закордонних вчених. Компенсація коливань попиту можлива за рахунок реалізації технологічних і організаційних рішень, одним з яких є резервування провізних можливостей парку рухомого складу.

УДК 656

В.В. Мещеряков
V.V. Meshcheryakov

ОРГАНІЗАЦІЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ТЛК ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ВЗАЄМОДІЇ ТРАНСПОРТНИХ І ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ

REGIONAL ORGANIZATION FOR RAISING TLK INTERACTION OF TRANSPORT AND INDUSTRIAL ENTERPRISES

Сьогодні транспортний сектор економіки України у цілому задовольняє лише базові потреби економіки та населення у перевезеннях. Спостерігається відставання в розвитку транспортної інфраструктури, в особливості стану рухомого складу, транспортно-логістичних технологій, рівня контейнеризації, та ін.

Основною проблемою для впровадження нових технологій, підвищення рівня контейнеризації та більш широкого використання нових схем перевезення і таким чином реалізації конкурентних переваг кожного виду транспорту є відсутність злагодженої координаційної роботи транспортної структури, справного рухомого складу, та нераціональне його використання.

Одним з найбільш перспективних способів досягнення високого рівня злагодженої роботи транспорту відноситься кластерний підхід, основна ідея якого полягає в підвищенні ефективності діяльності учасників кластера за рахунок ефекту масштабу, за допомогою спільних проектів, оптимізації структур, обміну знаннями та технологіями. Кластерний підхід спрямований на забезпечення стабільного підвищення якості послуг, надійного функціонування транспортної системи, яка повинна в потрібній кількості і якості