

## **Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

включається в затрати на управління запасами, затрати на управління запасами непосредственно в складском звене и составляющая затрат управления запасами, которая обусловлена обслуживанием потребителей.

Вследствие сложности взаимосвязей между указанными составляющими затрат на управление запасами и особенной сложностью

учета затрат на обслуживание потребителей применение методов ABC-XYZ-анализа требует модернизации в части установления границ групп, которые не остаются постоянными при переходах от группы к группе. Данная задача, ввиду эмпиричности самого ABC-XYZ-анализа, может быть решена только с использованием методов имитационного моделирования.

**УДК 656.025.6**

*Д.С. Лючков, М. С. Батрак  
D.S.Lyuchkov, M.S.Batrak*

### **АНАЛІЗ ПРОБЛЕМИ ЗМІШАНИХ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МОРСЬКОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

#### **ANALYSIS OF THE PROBLEM OF MIXED FREIGHT AND PASSENGER TRAFFIC MARITIME AND RAIL TRANSPORT**

Станом на 2014-2015 роки основна маса вантажних і пасажирських перевезень здійснюються за участю двох і більше видів транспорту. Приблизно 90% вантажів, що прибувають в морські порти, передаються на залізничний транспорт. Близько 50% вантажів річкового транспорту надходить також на залізниці.

В організаційному відношенні, взаємодія різних видів транспорту забезпечується, з одного боку, спільною розробкою документів, що регламентують експлуатаційну діяльність різних видів транспорту протягом тривалого терміну, а з іншого, прийняттям єдиної системи оперативного планування поточної роботи. Єдність системи оперативного планування

досягається встановленням на всіх елементах вузла уніфікованих форм добового і змінного планів, дотриманням прийнятого порядку для обміну необхідною інформацією про майбутній рух потоків і забезпеченості їх переробки технічними засобами.

Однаково важливе значення проблема взаємодії має і для поліпшення пасажирських перевезень. При цьому на перший план висуваються вимоги точного узгодження та виконання розкладів руху транспортних одиниць на різних видах транспорту, щоб скоротити до мінімуму час очікування пасажирів в пункті «пересадки», а також зручність переходу його з одного виду транспорту на інший.

**УДК 656.025.4**

*Д.С. Лючков  
DS Lyuchkov*

### **АНАЛІЗ МЕТОДІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАНЗИТНОГО ВАГОНОПОТОКУ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

#### **ANALYSIS METHODS OF RESEARCH TECHNOLOGY SERVICE TRANSIT VAHONOPOTOKU IN INTERNATIONAL TRAFFIC**

Удосконалення технології обслуговування транзитного вагонопотоку в міжнародному сполученні – один із варіантів підвищення конкурентоспроможності залізничного

транспорту. Основна мета даного виду перевезень – забезпечення безперевантажувальних перевезень у змішаному сполученні без тари або в полегшеному