

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

- застосування ЗПП з GPS-навігацією для простеження знаходження вагонів та контейнерів в період доставки та з датчиком на розрив з передачею даних;

- GPS навігація вагонів для «on-line» відстеження місцезнаходження вагонів та виключення можливостей їх несанкціонованого переміщення в межах станції;

- виділення власного парку критих вагонів для забезпечення, при виникненні

необхідності супроводження вантажів, постійної можливості постановки їх до складу поїзда та оснащення цих вагонів всім необхідним для проїзду працівників служби воєнізованої охорони (ВОХР);

- застосування безпілотних летальних апаратів (дронів) за наглядом та виявлення втручання сторонніх осіб в процес перевезення вантажів (за досвідом Польської залізниці).

УДК 656.21

*О.В. Лаврухін, О.М. Костенніков
O.V. Lavruhin, O.M. Kostennikov*

ТРАНЗИТНІ ВАНТАЖОПОТОКИ ЗАЛІЗНИЦЯМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

TRANSIT CARGO FLOWS BY UKRAINIAN RAILROADS UNDER EU INTEGRATION

Інтереси держави і суспільства щодо інтеграції економіки України в європейське співтовариство вимагають практичних кроків для розвитку залізничного транспорту відповідно до вимог європейського ринку транспортних послуг. В умовах посилення конкуренції на міжнародному ринку транспортних послуг та орієнтації України на євроінтеграцію є необхідність розвитку та забезпечення конкурентоспроможності компаній на ринку залізничних перевезень шляхом запозичення кращого досвіду ЄС в організації перевезень та відповідного

державного регулювання, що вимагає подальших досліджень.

Вище викладені факти дають змогу зробити висновок про спільну зацікавленість у поглибленні інтеграції української транспортної галузі до ринку транспортних послуг на теренах ЄС, нових підходів до розвитку транспортної системи, нових технологій і раціональних шляхів освоєння перевезень вантажів і пасажирів, налагодження різних форм співробітництва у форматі, насамперед, Україна – ЄС.

УДК 656.225

*Д.І. Мкртчян
D.I. Mkrtychyan*

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ КОМЕРЦІЙНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

RESEARCH THE REASONS EMERGENCE OF COMMERCIAL DISREPAIRS ON THE RAILWAY TRANSPORT

Для запобігання, а при необхідності усунення комерційних несправностей, а також зведення їх до мінімуму необхідно суворе дотримання ТУ на всьому шляху прямування. На основі вищевикладеного можна зробити

висновок, що на всіх етапах розвитку залізничного транспорту вчені і працівники залізниць приділяють значну увагу питанню комерційних несправностей із-за порушення і кріплення вантажу, але в сучасних умовах

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

розвитку інформаційних систем виникає необхідність перегляду деяких можливостей і положень, що стосуються виникнення комерційних несправностей. Обов'язковою умовою для скорочення комерційних несправностей, є технічне переозброєння рухомого складу залізничного транспорту

постійне підвищення кваліфікації працівників ПКО, насичення сучасною апаратурою діагностики та обслуговування вагонів і вантажів, а також постійне вдосконалення і розвиток різних методів розрахунку і способів кріплення і розміщення вантажів.

УДК 656.212

*А.Л. Обухова
А. Obukhova*

СУЧАСНИЙ СПОСІБ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ – КОНТРЕЙЛЕРНИЙ ПОЇЗД

MODERN WAY OF INTERNATIONAL TRANSPORT - TRAIN PIGGYBACK

Залізниця України – це вид транспорту, який є активним учасником в мережі міжнародного сполучення, як в доставці пасажирів, так і в перевезенні вантажів. Залізничний транспорт маючи ряд переваг (дальність перевезення, простота і зручність відправки, відносно низька собівартість) успішно виправдовує їх і при виконанні міжнародних перевезень.

Одним із способів розвитку та покращення технології виконання міжнародних перевезень вантажів є використання контрейлерних поїздів. Даний спосіб є поєднанням переваг прямої доставки вантажу «від дверей до дверей» автомобільним транспортом з низькою собівартістю перевезення по залізницях на основній частині

маршруту. При цьому немінучі втрати, пов'язані з низьким рівнем комерційного завантаження вантажного поїзда при перевезенні транспортних одиниць, компенсуються швидкістю і простотою вантажних операцій, які в ряді випадків, можуть здійснюватися без застосування вантажопідйомного обладнання.

Застосування контрейлерних перевезень вимагає уніфікації техніки і технологій. Однак, при здійсненні одноразових вкладень з'являється можливість одночасної обробки на інтермодальних терміналах та перевезення на поїздах всіх типів інтермодальних одиниць – контейнерів, змінних кузовів та інших транспортних одиниць.