

- [1] Альошинський Є.С., Пестременко-Скрипка О.С. Аналіз впливу простою міжнародного вагонопотоку на оборот вагонів. *Збірник наукових праць УкрДАЗТ*. Харків: УкрДАЗТ, 2013. Вип. 137. С. 24-29.
- [2] Бауліна Г.С. Формалізація технології функціонування прикордонної передавальної станції при виконанні додаткової маневрової роботи. *Збірник наукових праць УкрДАЗТ*. Харків: УкрДАЗТ, 2011. Вип. 119. С. 72 – 78.
- [3] Нестеренко Г.І., Кузьменко А.І. Удосконалення технології пропуску вантажопотоків через прикордонні передавальні станції. *Вісник Академії митної служби України*. Серія “Технічні науки”. 2011. № 2 (46). С. 23-29.
- [4] Бауліна Г.С. Удосконалення інформаційно-керуючої системи прикордонної передавальної станції на основі застосування інтелектуальних технологій. *Збірник наукових праць ДонІЗТ*. Донецьк, 2011. Вип. 25. С. 39-44.
- [5] Abramović B., Zitricky V., Biškup V. Organisation of railway freight transport: case study CIM/SMGS between Slovakia and Ukraine. *European Transport Research Review*. Vol. 8. Article number: 27. 2016.

УДК 656.073.072

РОЗШИРЕННЯ СЕРВІСНИХ ПОСЛУГ СЕРЕД ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА ПОТРЕБАМИ НАСЕЛЕННЯ

EXPANSION OF SERVICES AMONG FREIGHT TRANSPORTATION FOR THE NEEDS OF THE POPULATION

*канд. техн. наук. А.Л. Кравець, С.П. Кануннікова,
магістри М.В. Бочаров, А.В. Чорнолуцький
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*A. Kravets, PhD (Tech.), S. Kanunnikova,
masters M. Bocharov, A. Chornolutskyi
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Відповідно до закону України «Про залізничний транспорт» залізничний транспорт – це виробничо-технологічний комплекс підприємств залізничного транспорту, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам.

Умовно цих споживачів можна розділити на тих, хто потребує в перевезенні вантажів, та пасажирів.

Залізниця закриває ці потреби в перевезеннях та доставці вантажів, кожен окремо. Однак пасажирське та вантажне сполучення є взаємопов'язаними процесами: інфраструктурою, графіком слідування поїздів та людськими ресурсами, що відтворюють обидва ці види сполучення.

Тому розглядаючи, вантажне сполучення, необхідно враховувати і пасажирське, та навпаки. Важливо аналізувати їх місця перетину, проблеми, що виникають при цьому. І враховуючи переваги та недоліки кожного з двох сполучення, приймати стратегічні рішення, що дозволять покращити роботу залізничного транспорту в цілому.

Крім того, враховуючи попит на доставку невеликих партій вантажів, є необхідним перегляд питання повернення виду перевезення «дрібна відправка». Як варіант, можна розглянути симбіоз вантажного сполучення та напрямків слідування пасажирських поїздів. Вони мають чіткий та регулярний графік слідування, доволі частий за деякими з напрямків.

Враховуючи розклад пасажирських поїздів, можливо під нього приймати невеликі партії вантажів, достатні для завантаження вантажного вагона, або спеціально переобладнаної частини пасажирського вагона.

УДК 656.212

АНАЛІЗ ТА УДОСКОНАЛЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

ANALYSIS AND IMPROVEMENT OF CONTAINER TRANSPORTATION

*Канд. псих. наук К.В. Кім, магістранти А.О. Веселкін, А.А. Бугаєнко,
І.А. Герус*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*K. Kim PhD (Psych.), A. Veselkin, A. Buhaienko, I. Herus, magistrate
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Зважаючи на європейський вибір України, її бажання інтегруватися в європейський транспортний та торгівельний простір, контейнерні залізничні перевезення стають все більш важливим елементом транспортної системи і важливим індикатором її розвитку. Європейська практика показує, що стимулювання залізничних перевезень вантажів, зокрема і контейнерних, дає можливість сягнути більшої енергоефективності, екологічності та безпеки перевезень у порівнянні з автомобільним транспортом.

Впровадження великотоннажних контейнерів позитивно вплинуло на розвиток перевезень вантажів в міжнародних сполученнях. Великотоннажні контейнери перевозяться морським транспортом між портами України і багатьох інших країн. Для цих цілей створені великі контейнерні термінали і спеціалізований флот.

Контейнеризація повністю звільняє вантажовласників від чисто транспортних операцій. Разом з тим практична реалізація вигод контейнеризації залежить від активної діяльності вантажовласників в підготовці вантажів до відправлення в контейнерах, правильному їх використанні, створенні досконалої технології виконання вантажно-розвантажувальних робіт, допоміжних і початково-кінцевих комерційних операцій [1].

Залізничний транспорт в Україні на теперішній час вже виконує значну частку контейнерних перевезень та має значний потенціал щодо збільшення своєї частки на цьому напрямку. Проте, ряд неврегульованих питань як технічного, так і технологічного та законодавчого характеру, а також наявність негнучкої тарифної політики натеper відлякує значну частку клієнтури.

Одним із варіантів вирішення проблеми є розробка формалізованої моделі, що відбиває технологію переробки контейнера на контейнерній площадці, на основі якої визначені середні чисельності контейнерів під очікуванням та