

УДК 656.073.51

**АКТУАЛІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ РОБОТИ
ПРИКОРДОННИХ ПЕРЕДАВАЛЬНИХ СТАНЦІЙ В УМОВАХ
ЗДІЙСНЕННЯ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ**

**ACTUALIZATION OF TECHNOLOGICAL PROCESSES OF WORK OF
BORDER TRANSMISSION STATIONS IN THE CONDITIONS OF
CUSTOMS FORMALITIES**

*Канд. техн. наук І.В. Берестов, канд. техн. наук О.С. Пестременко-Скрипка, старш. викл. Т.Т. Берестова, магістрант К.Л. Камчатова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) I. Berestov, PhD (Tech.) O. Pestremenko-Skripka,
Sr. lecturer T. Berestova, postgraduate K. Kamchatova
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Подальший розвиток економіки України, її направленість на поглиблення взаємозв'язків з країнами ЄС та іншими державами передбачає збільшення зовнішньоекономічних операцій з товарами, в тому числі з вантажами у міжнародному залізничному сполученні. Тому технологія обробки міжнародних вантажоперевезень на прикордонних передавальних станціях є предметом сучасних наукових досліджень.

Діючі технологічні процеси роботи прикордонних передавальних станцій України для пропуску міжнародних вантажопотоків були впроваджені в умовах існування АТ «Укрзалізниця» як державного підприємства та не враховують суттєві зміни, пов'язані із реструктуризацією залізниць України та Державної фіскальної служби.

При здійсненні митних формальностей на залізничному транспорті [1,2] діюча «Інструкція про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури з товарами(вантажами), переміщуваними залізничними вантажними поїздами, і працівників залізниць України» [3] також не враховує реструктуризацію митних органів держави, наявність сучасного програмного забезпечення для здійснення митного оформлення та митного контролю, можливість взаємного попереднього електронного обміну інформацією між залізницею та митними і іншими органами державного контролю для прискорення виконання митних формальностей з міжнародним вантажопотоком.

Аналіз існуючих технологічних процесів (приклад – рис.1) свідчить про наявність резервів для скорочення часу в цілому на час обробки поїздів з вагонами міжнародного сполучення, а саме на обробку перевізних документів в

ПрикордонТЕК, обробку документів контролюючими органами державного контролю, час початку та тривалість здійснення митного контролю.

Запропоновані в дослідженнях пропозиції направлені на актуалізацію діючих технологічних процесів обробки міжнародного вантажопотоку на прикордонних передавальних станціях, упорядкування технологічних операцій, обґрунтування часу виконання операцій технологічного процесу, скорочення загального часу знаходження вагонів на прикордонних передавальних станціях, прискорення доставки міжнародних вантажів у залізничному сполученні.

Найменування операцій	До оформлення ТГНЛ	Після оформлення ТГНЛ							Виконавець
		Час у хв.							
		0	50	100	150	200	250	300	
Оформлення натурального листа, підбирання документів									Оператор СТЦ
Контрольна перевірка состава з натур									Оператор СТЦ
Обробка перевізних документів в ПрикордонТЕК		60							Працівник ПрикордонТЕК
Огородження состава		5							ДСМГ, працівник ПТО
Технічний огляд состава		60							Працівник ПТО
Комерційний огляд состава		60							Працівник ПКО
Обробка перевізних документів контролюючими органами				150					Працівник митної, прикордонної служб, інших органів контролю
Прикордонний митний контроль						60			Працівник митної служби
Коригування ПШВ							10		Працівник ПрикордонТЕК
Пакування перевізних документів							10		Оператор СТЦ
Зняття огороження, заїзд та причеплення поїзного локомотива, зняття закріплення							15		ДСМГ, оператор ПТО, сигналіст, локомотивна бригада
Випробування гальм, вручення документів машиністу локомотива і відправлення поїзда								22	Локомотивна бригада, оператор СТЦ, працівник ПТО
Загальна тривалість обробки поїзда					332				

Рисунок 1 - Графік з обробки поїзда свого формування, який готується до відправлення на станцію міждержавного сполучення

[1] Митний кодекс України // Офіційний вісник України. – 2012. - № 32. – Ст.1175 (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>)

[2] Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними: Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 // Офіційний вісник України. – 2012. - № 40. – Ст. 1546 (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF#Text>)

[3] Про затвердження Інструкції про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України: наказ Державної митної служби України та Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 р. № 1019/1143 // Офіційний вісник України. - 2012. - № 95. - Ст. 3151 (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1157-08#Text>)