

**РОЗРОБКА СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ДЛЯ
УПРАВЛІННЯ КОНТЕЙНЕРОПОТОКАМИ У СКЛАДІ
ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**DEVELOPMENT OF A DECISION SUPPORT SYSTEM FOR
MANAGEMENT OF CONTAINER FLOWS AS A PART OF INTERMODAL
TRANSPORTATION**

*Канд.техн.наук А.В. Колісник, А.Р. Ляшко, А. Лузан
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Kolisnuk A., PhD (Tech.), Liashko A., Luzan A.
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

На сьогоднішній день одним із основних критеріїв успішного функціонування учасників транспортного процесу під час транспортування контейнерів є прийняття адекватних управлінських рішень. В умовах складного динамічного середовища, що характеризується постійною невизначенністю, мінливістю політичних, економічних і соціальних факторів є необхідним застосування систем підтримки прийняття рішень, за допомогою яких можна здійснювати вибір найкращих рішень навіть в такому складному процесі як транспортування контейнерів в системі інтермодальних перевезень [1].

Для транспортування контейнерів залізницею до морських портів в системі інтермодальних перевезень з належною швидкістю доставки контейнерів залізничними шляхами до порту та синхронізацією із розкладом заходу суден із мінімальними витратами виникає необхідність створення моделі формування та просування контейнерів залізничним транспортом. Така модель повинна забезпечувати вибір правильної стратегії накопичення контейнерів на термінальних пунктах і їх відправлення у складі контейнерного або вантажного поїзду у бік порту. Тому стає необхідним інтегрування вищезазначеної моделі та впровадження її на АРМі оперативних працівників зокрема ДСП, ДНЦОВ, ДСЦ, що будуть містити у собі СППР.

Відомо, що у час активного впровадження автоматизованих технологій більшість АРМів є інформаційно-довідковими, тобто людині, що приймає рішення надається лише інформація. Це не забезпечує прийняття найкращого рішення при управлінні, так як на нього значною мірою впливає так званий «людський фактор». Світовий досвід доводить, що сучасні АРМі мають бути інформаційно-радницькими, тобто містити у собі системи підтримки прийняття рішень (СППР).[2]

Передбачається, що розроблена СППР, окрім обробки інформації про кількість накопичених контейнерів на станціях буде містити в собі інформацію із зовнішніх баз даних, а саме в формі наступних повідомлень електронного

обміну даними ЕДИФАКТ ООН: CUSREP, CUSCAR, INVRPT, PAXLST, IFTDGN про розклад прибуття і відправлення суден, а також кількості місць на суднах. СППР інтегрується до автоматизованого робочого місця чергових по станції (АРМ ДСП), маневрового диспетчера (АРМ ДСЦ) на залізничних термінальних і припортових станціях, що підключене до Єдиної автоматизованої системи керування вантажними перевезеннями Укрзалізниці.

[1] Системи підтримки прийняття рішень: навчальний посіб./ С.М. Братушка, С. М. Новак, С.О. Хайлук.- Державний вищий навчальний заклад "Українська академія банківської справи Національного банку України". – Суми : ДВНЗ "УАБС НБУ", 2010. – 265 с

[2] Бутько Т.В. Шумик Д.В. Сучасні інформаційні технології в управлінні залізничними підрозділами: конспект лекцій. Харків: УкрДАЗТ. 2014. 85с.