

**ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ ПРИ ВЗАЄМОДІЇ ВИДІВ  
ТРАНСПОРТУ**

**ECONOMIC MANAGEMENT PROBLEMS IN THE INTERACTION OF  
MODES OF TRANSPORT**

*канд. екон. наук Н.В. Гриценко*

*Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*N.V. Hrytsenko PhD (Econ.)*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

В економічному аспекті важливою умовою забезпечення взаємодії є ідентичність управління планами перевезень вантажів змішаного повідомлення, які направляються для виконання всім підрозділам відповідних видів транспорту. Перспективні і особливо річні та оперативні плани перевезень (на квартал, місяць) повинні збігатися за обсягами, номенклатурою, строками, пунктам відправлення, перевалки і призначення, найменуванню організацій, що здійснюють відправлення та одержання вантажу.

Наявність абсолютно ідентичних планів перевезень у кожного з взаємодіючих видів транспорту дозволяє завчасно передбачити подачу відповідного вантажу рухомого складу, підготувати постійні споруди, маневрові та перевантажувальні засоби, забезпечити процес передачі вантажу з одного виду транспорту на інший необхідною робочою силою.

Ускладнення в роботі стикових пунктів викликає розбіжність планової номенклатури вантажів на різних видах транспорту, який встановлювалася в свій час, виходячи із специфіки кожного виду транспорту. Уніфікація порядку планування для різних видів транспорту, включаючи номенклатуру вантажів, терміни розробки та затвердження проектів, є завданням, що підлягає якнайшвидшому вирішенню. Важливий економічний важіль для розвитку ефективних змішаних повідомлень представляють собою тарифи. Так, наприклад залізничний транспорт, в разі відправлення вантажу в прямому змішаному залізнично-річковому повідомленні знижує провізну плату на 30%. При перевезенні вантажів у залізнично-морському сполученні; а також у поєднанні з іншими видами транспорту подібних заохочувальних тарифів не застосовується. Виникає необхідність створення системи уніфікованих тарифів, які стимулювали б розвиток змішаних перевезень.

В організаційному відношенні, проблема взаємодії забезпечується, з одного боку, спільною розробкою ряду стабільних документів, що регламентують експлуатаційну діяльність різних видів транспорту протягом порівняно тривалого терміну, а з іншого, прийняттям єдиної системи оперативного планування поточної роботи. До стабільних документів можна віднести контактні графіки руху транспортних одиниць на прилеглих до вузла лініях, що

гарантують узгоджену частоту і рівномірність підведення одиниць до вузла. Єдність системи оперативного планування досягається встановленням на всіх елементах вузла уніфікованих форм добового і змінного планів, введенням єдиного часу для вступу та закінчення роботи змін, дотриманням прийнятого порядку для обміну необхідною інформацією про майбутній рух потоків і забезпеченості їх переробки технічними засобами і т.п.

Система управління має суттєвий вплив на хід і результати експлуатаційної роботи у вузлах і в межах більш великих підрозділів різних видів транспорту. Ефективність цього командування залежить не тільки від усіх вищеназваних умов, але і від підбору кадрів, їх кваліфікації і суб'єктивних якостей. Досвід показує, що позитивні результати дає формування так званих єдиних змін, що утворюються шляхом закріплення певних осіб у відповідних змінах. Єдині зміни дозволяють працівникам різних «цехів» вузла (станцій, портів, підприємств) вивчити один одного, що покращує ділові контакти, сприяє підвищенню довіри і відповідальності між працівниками оперативного апарату.

- [1] Аксьонов І.Я. «Єдина транспортна система»: Підручник для вузів. - Транспорт, 1980.  
[2] Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем: Навчальний посібник для ВНЗ.-К: Видавничий Дім «Слово», 2009. - 336с.  
[3] Ткаченко А. Державне регулювання діяльності в галузі транспорту //Вісник Національної академії державного управління при Президентіві України. — 2004. — № 2. — С. 271-277.  
[4] Яцківський Л. Загальний курс транспорту : Навчальний посібник, Кн.1 / Любомир Яцківський, Дмитро Зеркалов ; М-во освіти і науки України, Національний транспортний університет. — К. : Арістей, 2007. — 239 с.

**УДК 629.04.083**

## **БЕЗПЕКА РУХУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ СХОРОННОСТІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

### **TRAFFIC SAFETY WHEN TRANSPORTING BY RAIL TRANSPORT OF UKRAINE IN THE CONTEXT OF SAFETY OF DANGEROUS GOODS**

*канд. техн. наук В.М. Запара<sup>1</sup>, канд. техн. наук Г.С. Бауліна<sup>1</sup>,  
канд. техн. наук О.М. Костєнніков<sup>1</sup>, В.В. Столбовой<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

<sup>2</sup>Харківська філія ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»

*V.M. Zapara<sup>1</sup>, PhD (Tech.), H.S. Baulina<sup>1</sup>, PhD (Tech.),  
O.M. Kostennikov<sup>1</sup>, PhD (Tech.), V.V. Stolbovoy<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

<sup>2</sup>Kharkiv branch of PJSC "Kyiv-Dniprovskoe IEIRT"

Важливим напрямком безпечного функціонування транспорту України є удосконалення та розвиток державної системи забезпечення безпеки проведення всіх технологічних операцій, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів,