

УДК 656

**ТРАНСПОРТНО - ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА ЯК  
ІНСТРУМЕНТ СТІЙКОГО РОЗВИТКУ КРАЇНИ В СУЧАСНИХ  
УМОВАХ**

**TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE AS A TOOL FOR  
SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE COUNTRY IN MODERN  
CONDITIONS**

*канд. екон. наук О.В. Маковоз*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Econ.) O.V. Makovoz*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Політична цілісність, ринкова адаптивність та стійкість соціально-економічного розвитку країни безумовно залежить від стану транспортно-логістичного комплексу, особливо від рівня розвитку транспортно-логістичною інфраструктури, що є його обслуговуючою компонентою. У зв'язку з цим у кожній країні зростає роль інвестицій в інфраструктурні проекти країни. Сучасні тенденції розвитку економіки країн світу вимагає використання суттєво нових підходів до розробки та реалізації інвестиційних проектів у сфері розвитку транспортно-логістичної інфраструктури [1].

Враховуючи світові тенденції поглиблення міжрегіональної взаємодії, а також спільність природно-кліматичних умов, напрямів спеціалізації та територіальну близькість, доцільним стає створення єдиних міжрегіональних економічних змін просторового характеру в межах кожної держави, метою таких зрушень та змін стають забезпечення координації щодо дотримання стратегії розвитку та ведення політики підвищення рівня соціально-економічного розвитку, що безпосередньо беруть участь у синхронізації відповідних програм перетворень та зрушень, одночасно з цим сприятють розвитку горизонтальних комунікаційних зв'язків - основи взаємодії у сфері транспорту та промисловості, торгівлі, енергетики, тощо.

Зростання обсягів товарообміну у геометричній прогресії, розширення меж співробітництва в сфері торгівлі до глобального масштабу, консолідація ринків між країнами вимагають удосконалення транспортно-логістичної інфраструктури, що є артерією, котра забезпечує всі ці процеси.

Формування та розвиток існуючих багатофункціональних транспортних та логістичних систем кожної країни створюють певні умови для них щодо міжнародної економічної інтеграції, також вони є поштовхом для сталого розвитку як всієї економіки так і її елементів [2].

На довготривалий процес економічного зростання, транспортно-логістична інфраструктура має значний вплив, основні напрямки впливу

наведено на рисунку 1.



Рис. 1.4. Напрями впливу транспортно-логістичної інфраструктури на економічне зростання країни [3-6]

Розглядаючи більш детально наведені фактори впливу, зазначимо, що як фактор виробництва транспортно-логістична інфраструктура має прямий вплив на промислово-виробничий процес у країні, а саме через те, що саме вона є основною компонентою в організації процесу руху сировини та матеріалів, напівфабрикатів, готової продукції, інформації між усіма учасниками процесу, каналами розподілу та перерозподілу на всьому ланцюгу постачання, створює цінність споживача.

Якщо розглядати транспортно-логістичну інфраструктуру, в якості доповнення інших факторів виробництва, інфраструктура проявляє себе у двох аспектах: а) розгалуджена транспортно-логістична інфраструктура у доброму стані стає точкою зростання та дозволяє підвищити продуктивність промислової галузі; б) стрімка модернізація може призвести до значного зниження витрат виробництва. Сукупність цих двох аспектів дозволяє розширити коло прибуткових інвестиційних можливостей та дозволить простимулювати приплив загальних інвестицій на різних рівнях (макро-, мікро-).

Як фактор формування сукупного попиту, транспортно-логістична інфраструктура, пропонує масштабні інфраструктурні проекти, котрі супроводжуються великими інвестиціями у будівництво, а далі реконструкцію споруд, такі дії викликають попит на продукцію суміжних секторів. Багато країн впроваджують такі проекти для забезпечення економічного зростання (США, Сінгапур, Китай, Велика Британія).

Оцінити ефективність функціонування транспортно-логістичної інфраструктури в умовах ринкової економіки неможливо тільки за одним критерієм, тут необхідна ціла система, набір критеріїв яка залежатиме від певних виконуваних функцій транспортно-логістичної інфраструктури та рівня впливу на економічний та соціальний розвиток господарюючих суб'єктів країни.

[1] Амітан В.Н. Ларіна Р.Р., Пілюшенко В.Л. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах. Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, Лтд». - 2013. - 73 с.

[2] Клімова І.Г. Проблеми та передумови використання логістики в Україні. Держава та регіони. - 2016. - № 3. - С. 143–147.

[3] Паласюк Б. Логістичне управління підприємством: сутність і основні принципи. Галицький економічний вісник. 2012. № 3(36). С. 166–170.

[4] Коніщева Н.Й., Трушкіна Н.В. Управління логістичною діяльністю промислових підприємств. 2015. - № 1 (27). - С.114–124.

[5] Шинкаренко В.Г. Актуальність розвитку транспортної логістики в Україні. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2010. - № 30. - С. 191-192.

[6] Дикань В.Л. Стратегічне управління [Текст] : навчальний посібник // Дикань В.Л., Зубенко В.О., Токмакова І.В., Маковоз О.В., Шраменко О.В. – К.: «Центр учбової літератури», 2014. – 272 с.

[7] Дикань В. Л. Організаційно-економічне забезпечення ефективної діяльності підприємств: логістичний підхід [Текст] / В. Л. Дикань, Г. П. Заєць // Вісник економіки транспорту та промисловості. - 2019. - № 65. - С. 9-18.

[8] Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера [Текст] /В.Л. Дикань // Міжнародний техніко-економічний журнал «Українські залізниці», липень 2014. - № 9 (15). - С. 23-26

УДК 330.3:339.9

### ІННОВАЦІЙНІ ФОРМИ МІЖНАРОДНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН ЯК ФОРМУВАННЯ НОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ РОЗВИТКУ СВІТОВОГО ГОСПОДАРСТВА

### INNOVATIVE FORMS OF INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS AS THE FORMATION OF NEW OPPORTUNITIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE WORLD ECONOMY

*канд. екон. наук О.М. Синіговець*

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»*

*PhD (Econ.) Olha Synihovets*

*National Technical University "Kharkiv Polytechnic Institute"*

На початку ХХІ століття світове господарство ще більше перетворюється в єдине ціле. Вищий рівень інтеграції у міжнародні економічні відносини формує більший вплив процесів, що відбуваються в