

УДК 338.24

**КЛЮЧОВІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СВІТОВОГО РИНКУ
ВАГОНОБУДУВАННЯ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ**

**KEY TRENDS IN THE WORLD WAGON MARKET DEVELOPMENT
IN THE CONDITIONS OF DIGITALIZATION OF THE ECONOMY**

Є.М. Кузнецов, В.Є. Кузнецов

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

E.M. Kuznetsov, V.E. Kuznetsov

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Вагонобудування є однією з високотехнологічних галузей, яка не тільки створює продукцію з величезною доданою вартістю, забезпечуючи цим самим значну частку приросту світового ВВП. Як і вся світова економіка галузь вагонобудування сьогодні функціонує в складний період трансформацій, викликаних пандемією та розгортанням процесів цифрового розвитку. Саме глобальна пандемія коронавірусу, що більш ніж на півроку паралізувала світові транспортно-логістичні потоки, суттєво трансформувала економіку та призвела до згортання економічної активності в світі. Запровадження заходів, спрямованих на боротьбу з поширенням пандемії COVID-19 і пов'язаних з зупинкою транспортного сполучення, зумовило погіршення фінансового стану підприємств залізничного транспорту. Через падіння доходів та відтік інвестицій з залізничної галузі відбулося загрозливе для світової економіки падання попиту і як наслідок згортання обсягів виробництва галузі вагонобудування. Зокрема, лідером світового ринку вагонобудування китайською компанією CRRC було випущено 37 тис. одиниць вагонів, що на 23,6 % менше рівня попереднього року [1].

Окрім цього, однією із закономірностей глобального ринку вагонобудування є інтенсифікація конкурентної боротьби на фоні посилення інноваційної активності вагонобудівних компаній. Так, зі 170 компаній, що виготовляють вагонобудівну продукцію в світі, основні гравці – 50 підприємств, з яких 10 вагонобудівних холдингів генерують близько 80 % виробки світового ринку вагонобудування. П'ятірка лідерів глобального ринку вагонобудування представлена такими виробниками, як китайська компанія CRRC, французька – Alstom, канадська - Bombardier Transportation, російська – Трансмашхолдинг та німецький концерн Siemens Mobility [1], які задають вектори розвитку вагонобудування.

Ключовою закономірністю розвитку не тільки ринку вагонобудування, а й глобальної економічної системи є комплексне

впровадження цифрових технологій та перехід до інтелектуальної моделі розвитку. Впровадження роботів, технологій віртуальної реальності, наноматеріалів та інструментів предиктивної аналітики дозволяє вагонобудівним підприємствам не тільки покращити технічні характеристики продукції, підвищивши їх зносостійкість, а й суттєво покращити конкурентні позиції за рахунок оптимізації витрат і підвищення продуктивності. Більшість вагонобудівних підприємств основним своїм завданням на найближчу перспективу ставлять створення інтелектуальних вантажних поїздів, проводячи для цього процеси з автоматизації технологічних операцій, впровадження цифрових технологій та розроблення стандартів виробництва інноваційного рухомого складу.

Отже, узагальнюючи в цілому варто відзначити, що наразі під впливом цифровізації та пандемії глобальний ринок вагонобудування зазнає суттєвих трансформацій, що супроводжуються зміною технологій випуску та інтенсифікацією протистояння між виробниками вагонів за кращі ринкові позиції. Вітчизняне вагонобудування, яке здатне генерувати багатомільйонні надходження, має рухатися у відповідності зі світовими трендами, а основу стратегії його розвитку мають становити цифрові технології.

[1] Мировые лидеры и тенденции рынка подвижного состава. Железнодорожный журнал «Railway.supply»: веб-сайт. URL: <https://www.railway.supply/mirovye-lidery-i-tendenczii-rynka-podvizhnogo-sostava/>.

УДК 656.21.001.57

УДОСКОНАЛЕННЯ МОДЕЛІ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ ПРИКОРДОННОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА

IMPROVEMENT OF THE MODEL OF LOCAL WORK OF THE BORDER RAILWAY NODE

*канд. техн. наук В.В. Кулешов, Г.В. Каравай,
Ю.О. Логінова, М.М. Фьодоров*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*PhD (Tech.) V.V. Kuleshov, G.V. Karavai, Yu.O. Loginova, M.M. Fedorov
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

На ряді міждержавних стикових пунктів є труднощі із просуванням вагонопотоків. Аналіз показує, що при розвитку залізничного транспорту України виявилися несприятливі тенденції [1]. Допущено відставання в розвитку пропускних спроможностей ряду ділянок, залізничних