

УДК 656.212.073.235

**РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ  
КОНТЕЙНЕРНИХ ТЕРМІНАЛІВ НА ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЯХ**

**RATIONALIZATION OF TECHNOLOGY OF MAINTENANCE OF  
CONTAINER TERMINALS AT FREIGHT STATIONS**

*С.Ш. Садигли, Д.О. Скорик, канд. техн. наук К.В. Крячко*  
*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*S. S. Sadigli, D.O. Skorik, PhD (Tech.) K.V. Kryachko*  
*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У найближчій перспективі пропонується приділити значну увагу контейнерним перевезенням [1], особливо на основних магістральних лініях і напрямках, які включені до міжнародних транспортних коридорів.

Кількість 20-ти футових контейнерів повинна зрости приблизно на 4500 одиниць, а 40-ка футових – на 700; планувалось подальша раціоналізація контейнерної мережі, поліпшення технічного оснащення терміналів та ремонтної бази. Але на довоєнний період, згідно з окремими дослідженнями, на 115 контейнерних терміналах на вантажних станціях технічний стан і рівень використання засобів комплексної механізації вкрай низький. Серед електрокозлових кранів типу КК–5; КК–6; КК–6,3; ККС–10; КПБ–10; КДКК–10; ККЭ–12,5; ККУ–20,5; КК–25, які застосовуються для переробки середньо і великотоннажних контейнерів у задовільному стані знаходяться приблизно тільки 55%, із яких 40% вимагає поточного ремонту з трудомісткістю понад 35 тис. чол.–год; біля 25% потребує капітального ремонту. Окремі вантажо–розвантажувальні машини втричі перевищили розрахунковий термін експлуатації, а їх переважна більшість – вдвічі. Такий стан вантажо–розвантажувальних машин зменшує надійність їх роботи, експлуатаційну продуктивність, коефіцієнт корисної дії та коефіцієнт використання вантажопідйомності. До цих наслідків також призводить незадовільний стан підкранових колій на 20% вантажних станцій, недостатня технічна оснащеність, фізична та моральна зношеність автостропів, відсутність ремонтних баз на окремих дистанціях вантажно–розвантажувальних робіт, електрообладнання та недостатня кількість запасних частин.

Таким чином перевезення вантажів у контейнерах дозволяє у 3–4 рази підняти продуктивність праці на перевантажувальних роботах, на 50–70% знизити витрати підприємств на транспортну тару, у 8–10 разів прискорити простої транспортних засобів при використанні прогресивної технології, автоматизувати перевантажувальний процес та прискорити

термін доставки вантажів. Таким чином раціоналізація технології роботи контейнерних перевезень і технічного оснащення терміналів - це одна з актуальних проблем транспорту, що вимагає додаткових досліджень.

При впровадженні нових інформаційних технологій у післявоєнний період [2] та чіткого контролю за станом пересування контейнерів, тривалість їх знаходження на початково-кінцевих пунктах не відповідає розрахунковим технологічним нормам, а тому ставиться за мету пошук нових методів зменшення цієї тривалості за рахунок раціоналізації технології обслуговування контейнерів.

Раціоналізація технології роботи контейнерних терміналів шляхом застосування обмінних пунктів передбачає умови для безперервної організації завезення та вивезення контейнерів з підприємства в незалежності від його режиму роботи без додаткового штату цього підприємства, збільшення переробної спроможності даного контейнерного терміналу; розширення можливостей доставки вантажів, які перевозяться в контейнерах, до виробничих цехів, що зменшує допоміжні перевантажувальні операції і потребу у складських приміщеннях.

[1] Ковальов, А. О., Нестеренко О.О. Удосконалення технології переробки контейнерів на станції за допомогою ПЕОМ // Зб. наук. праць Укр. держ. акад. залізнич. трансп. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 140. – С. 9-13.

[2] Guo, P., Chenga W., Zhanga Z. Gantry crane scheduling with interference constraints in railway container terminals // International Journal of computational intelligence systems. – 2017. – Vol. 6, № 2. – P. 244-260.

**УДК 656.078.1**

### **ТЕРМІНАЛИ ЯК СУБ'ЄКТИ РИНКУ ТРАНСПОРТНО- ЕКСПЕДИЦІЙНИХ ПОСЛУГ**

### **TERMINALS AS SUBJECTS OF THE MARKET OF TRANSPORT AND FORWARDING SERVICES**

***В.С. Соколов, канд.екон.наук Н.І. Новальська**  
Національний авіаційний університет (м.Київ)*

***V.S. Sokolov, PhD (Econ.) N.I. Novalska**  
National Aviation University (Kyiv)*

Успіх торгівлі між країнами та ефективне функціонування перевезень залежить від стану та розвитку транспортно-експедиторської галузі, оскільки приблизно 80% світового вантажообігу організовується експедиторами. Тому серед багатьох заходів, спрямованих на покращення