

безсумнівно, після закінчення війни інвестиції з усього світу будуть направлені саме у її розвиток, так як світ побачив на скільки важливою для нього була Україна.

УДК 656.02

**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ МІЖНАРОДНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ**

**PROSPECTS OF LOGISTICS DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL
CARGO TRANSPORTATION IN CONTAINERS**

*канд. техн. наук Г.Є. Богомазова,
магістранти А.В.Топчій, К.Е. Голопоров, К.М. Драгнєва
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) H.Ye. Bohomazova,
master students A.V. Topchii, K.E. Holoporov, K.M. Drahnieva
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У наш час активно впроваджуються та застосовуються різні інноваційні технології для оптимізації процесів транспортування вантажів різними видами транспорту. Перевезення вантажів у контейнерах дає змогу уніфікувати транспортну технологію, що робить цей вид доставки вантажів дуже привабливим не тільки для морських ліній, а й для автотранспорту та залізниці. Завдяки універсальності контейнерів існує можливість перевозити практично всі види вантажу. Контейнерні перевезення вантажів по праву вважаються не тільки найбільш економічним, а й найбільш надійним способом доставки вантажів. Завдяки застосуванню сучасних логістичних технологій контейнерні перевезення вантажів дають змогу забезпечити швидку доставку з меншою кількістю операцій завантаження-розвантаження і мінімальним ризиком для збереження майна власникам вантажу. Ці та інші очевидні переваги постійно стимулюють зростання попиту на таку затребувану послугу, як контейнерні перевезення.

Тому актуальною задачею є дослідження технології функціонування контейнерних перевезень як на території України, так і за її межами, а також удосконалення контейнерних поїздів для залучення нових контейнерних вантажопотоків до перевезення залізницею.

Метою роботи є дослідження контейнерних перевезень на основі висвітлених наявних проблем та функціонування системи перевезень в цілому.

Виконанні в роботі дослідження базуються на використанні: методу математичної статистики для проведення аналізу основних показників перевезення вантажів в контейнерах; методу системного аналізу для визначення елементів системи перевезення вантажів в контейнерах, зв'язків між ними та дослідження впливу кожного з елементів на систему в цілому; методів теорії дослідження операцій для оптимізації технологічних процесів.

В роботі проведено аналіз функціонування контейнерної транспортної системи на основі принципів логістики, досліджено умови розвитку перевезень вантажів в контейнерах, проаналізовано сучасні контейнерні поїзди, розглянуто процес переробки контейнерів в морських портах.

Для сприяння динамічного розвитку змішаних перевезень і підвищення якості обслуговування клієнтів, заснованих на принципах глобальної логістики, глобалізації міжнародної торгівлі, оптимізації технологічних процесів в роботі формалізовано логістичну структуру міжнародного перевезення вантажів у контейнерах на основі застосування математичних методів теорії дослідження операцій та системного аналізу.

Розвиток і вдосконалення кожного структуроутворюючого елемента логістичної системи доставки вантажів в контейнерах спрямоване на підвищення ефективності функціонування всієї системи. І навпаки, збої в будь-якій з підсистем, чи рівня елементів та їх зв'язків веде до збою роботи системи в цілому.

Логістика міжнародних перевезень вантажів в контейнерах не повинна передбачати об'єднання всіх її елементів під єдиним керівним органом-суб'єктом управління, а повинна передбачати розумне узгодження їх функцій на основі взаємовигідного співробітництва.

УДК 658.7

ОСНОВНІ ЧИННИКИ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ

MAIN FACTORS OF SUPPLY CHAINS

*канд. екон.наук Н.А.Бочарова, докт.екон.наук І.В.Федотова
Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)*

*PhD (Econ.) N.A.Bocharova, D. Sc. (Econ.) I.V.Fedotova
Kharkiv national automobile and highway university (Kharkiv)*

Дуже важливим є визначення основних чинників, що впливають на роботу компанії. Це стосується й ланцюгів постачань. Ці чинники бізнесу зазвичай стосуються вартості, якості, часу та технологій/інновацій.