

також контроль за їхньою справністю здійснюється з використанням оптоволоконного кабелю, вся апаратура розміщується в контейнері на станції, що дає змогу відмовитися від використання дросель-трансформаторів. Однак в силу ряду об'єктивних причин (низький опір баласту, обмеженої довжини, відсутність можливості ізолювати рейки від мостових конструкцій, значних експлуатаційних витрат і т.д.) іноді технічно недоцільно використовувати рейкові кола. Контроль вільного стану таких колійних ділянок може бути здійснений за принципом рахунку колісних пар що входять та виходять з ділянки. У системі також застосовується світлодіодні модулі на поїзних світлофорах, що забезпечує автономне електроживлення (основне та резервне). Це дає змогу споживати менше електроенергії, а також суттєво покращує видимість сигналів.

#### Список використаних джерел

1. Бойнік, А. Б. Вибір типу чутливого елемента для точкового колійного датчика [Текст] / А. Б. Бойнік, А. А. Прилипко, О. Ю. Каменев, О. В. Лазарев, О.В. Щєбликіна // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2017. - №2. – С. 31-39.
2. Бойнік, А. Б. Розширення функціональних можливостей систем повної діагностики пристроїв залізничної втоматики [Текст] / А. Б. Бойнік, А.А. Прилипко // Гірнична електромеханіка та автоматика. Збірник наукових праць № 94 Дніпропетровськ 2015 С. 42-48.

---

*Богомазова Г. Є., к.т.н., доцент,  
Тельович С. І., здобувач вищої освіти  
(УкрДУЗТ)*

---

#### ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВИСОКОШВИДКІСНОГО РУХУ В УКРАЇНІ

Проектування і будівництво високошвидкісних магістралей набуває у всьому світі все більше масштаби. Їх експлуатація приносить залізницям значні доходи, забезпечує високий рівень рентабельності і швидку окупність капіталовкладень.

Світовий досвід будівництва та експлуатації високошвидкісних магістралей в країнах Європи і Азії свідчить про те, що реалізація таких проектів створює основу динамічного зростання економіки країни і підвищують її стійкість, поряд із власною ефективністю, виступають каталізатором розвитку галузей промисловості, малого та середнього бізнесу, економічного підйому міст і регіонів [1].

Економіка і добробут суспільства тісно пов'язані з розвитком мережі залізниць, де одним з ключових напрямків є розширення полігону швидкісних і

високошвидкісних перевезень між найбільшими містами країн.

Дослідження показали, що ефективність використання швидкісних та високошвидкісних перевезень залежить від попиту на швидкісні поїзди [2]. Головною метою таких перевезень є прискорення темпів економічного зростання і підвищення якості життя населення, що забезпечує оптимальне для пасажирів співвідношення швидкості і безпеки, комфорту і вартості проїзду.

Основними перевагами в результаті створення мережі високошвидкісного і швидкісного руху є підвищення зв'язності території країни і мобільності населення, підвищення економічної активності і трудової міграції зі збільшенням рівня заробітної плати. Такі види пасажирських перевезень сприяють розвитку технологій проектування і будівництва, виробництва матеріалів, електроніки, транспортного машинобудування, системи підготовки інженерних і наукових кадрів. При цьому збільшується використання транзитного потенціалу території.

Особливу увагу слід приділяти розвитку високошвидкісного руху на тих напрямках, де велика транспортна рухливість населення у поєднанні з їх платоспроможністю з урахуванням мінімальних експлуатаційних витрат залізниці.

#### Список використаних джерел

1. Бауліна Г.С., Богомазова Г.Є., Скубяк А.В. [Визначення ефективності використання швидкісних перевезень на мережі залізниць](#). Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. 2016. Вип. 165. С. 5 – 11.
2. Костенніков О.М., Бауліна Г.С., Богомазова Г.Є., Нікішин Д.В., Панкратов М.В. Перспективи підвищення ефективності функціонування залізничної пасажирської галузі швидкісних перевезень. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. 2017. Вип. 173 (додаток). С. 209 – 216.

---

*Бауліна Г. С., к.т.н., доцент,  
Пащенко Г. С., студент (УкрДУЗТ)*

---

#### ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

Проблема розвитку контейнерних перевезень в Україні набула актуальності з початку 2010-х років. З кожним роком збільшуються обсяги вантажів, які перевозяться контейнерами, як у внутрішньому, так і в міжнародному сполученні [1]. Тому настає гостра необхідність у поліпшенні існуючих, а при необхідності й будівництві нових об'єктів