

вирішення, що підтримує конкурентоспроможність залізничного транспорту та надає йому високі показники надійності і високого рівня наданих послуг.

Практичною цінністю дослідження є можливість застосування принципів діяльності регулятора в Німеччині як основи для створення майбутньої Нацкомісії України з питань державного регулювання у сфері транспорту. Подібні заходи з приводу організації і функціонування транспортної галузі (залізничної в особливості), забезпечення безпеки працівників, пасажирів, суспільства і екології в цілому дозволять вирішити скрутне становище і складні питання, що склалися в нашій країні, вийти на новий розвинений рівень в якості надання послуг, підвищити економічний рівень і розширити межі міжнародної співпраці.

Список використаних джерел

1. Офіційний веб-портал Верховної Ради України - Проект Закону про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту – Режим доступу: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=69593
2. Сайт новин «Центр транспортних стратегій» – стаття «В Раде зареєстрован законопроект о НКРТ» - Режим доступу: https://cfts.org.ua/news/2020/07/24/v_rade_zaregistrovan_zakonoproekt_o_nkrt_59885
3. Офіційний веб-сайт ЕВА (залізничне федеральне відомство) – стаття «Das Eisenbahn-Bundesamt» - Режим доступу: https://www.eba.bund.de/DE/DasEBA/daseba_node.html

*Козачук І. А., магістрант (УкрДУЗТ),
Руденко Т. І., викладач (Бахмутський коледж
транспортної інфраструктури)*

УДК 656.2

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ РЕГІОНАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕЗОННИХ СПОТОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Одним із напрямів удосконалення швидкісних перевезень на залізничному транспорті України є впровадження пасажирського регіонального сполучення на основі сезонних швидкісних спотових перевезень. Це дозволить скоротити витрати на освоєння змінного попиту на дільницях маршрутів поїздів та підвищити якість обслуговування пасажирів. Для можливості реалізації обігу спотових швидкісних пасажирських поїздів невирішеними є задачі

синхронізації розкладу руху швидкісних пасажирських поїздів. Таким чином, для впровадження даної технології у просторі та часі, необхідно автоматизувати процес синхронізації плану формування пасажирських поїздів з розкладом руху на станціях обороту спотових перевезень [1,2]. Отже, зважаючи на вище викладене дані дослідження є актуальними і зорієнтованими на вирішення важливих питань удосконалення швидкісних пасажирських перевезень в Україні.

Для рішення поставлених завдань в роботі проведено аналіз умов функціонування пасажирського залізничного транспорту України. В пасажирському секторі Укрзалізниці значні проблеми – відбувається падіння обсягів перевезень, так за період з 2003 по 2019 роки відбулось падіння у 1,75 рази; у 2018 році збитки від пасажирських перевезень склали 12,5 млрд грн. Одним із напрямків зміни ситуації є впровадження нових принципів організації перевезень у швидкісному регіональному сполученні, особливо в туристичних регіонах України.

В дослідженні удосконалено процедуру складання графіка руху і схем обороту швидкісних регіональних пасажирських поїздів на основі розробки математичної моделі, яка дозволяє автоматизувати процес ув'язки графіку руху для великої кількості швидкісних регіональних поїздів в умовах їх експлуатації на розгалужених полігонах мережі значної розмірності [3].

Для практичного використання удосконалено комплекс функціональних задач системи АСК ПП УЗ на основі формування автоматизованої системи планування напрямків слідування пасажирських регіональних поїздів та схем їх обігу з урахуванням їх експлуатації в умовах спотових регіональних перевезень.

Список використаних джерел

1. D. Suh Sunduck; Yang Keun-Yul; Lee, Jae-Hoon Ahn, Byung-Min Kim, Jeong Hyun (2005). Effects of Korean Train Express (KTX) Operation on the National Transport System. Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies. 5: 175–189.
2. Ceder, A. Creating bus timetables with maximal synchronization / A. Ceder, B. Golany, O. Tal //, Transportation Research. –2000. – Part A 35. – P. 913 - 928.
3. Daduna, J. Practical Experiences in Schedule Synchronization / J. Daduna, S. Voß, J. Branco, J.P. Paixão // Computer-Aided Transit Scheduling. Springer Berlin Heidelberg. – 1995. – Vol. 430. – P. 39-55.