

**Секція**  
**ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ЕНЕРГОМЕНЕДЖМЕНТ**  
**ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ**

УДК629.4.083:629.45

## **ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ У ВАГОНАХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ**

## **THEORETICAL FUNDAMENTALS OF FIRE SAFETY IN PASSENGER CAR TRAINS**

*к.т.н. А.О.Каграманян, к.т.н. В.В.Бондаренко  
Український державний університет залізничного транспорту*

*PhD (Tech.) A. Kagramanyan, PhD (Tech.) V. Bondarenko  
Ukrainian State University of Railway Transport*

Одним із шляхів підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень залізничним транспортом, є забезпечення високої безпеки руху поїздів, швидкості та надійності перевезень. Забезпечення пожежної безпеки пасажирських поїздів є однією зі складових безпеки руху, якій, безумовно, повинна приділятися велика увага.

З метою забезпечення пожежної безпеки у вагонах пасажирських поїздів на кафедрі «Інженерія вагонів та якість продукції», по замовленню АТ «Укрзалізниця», було розроблено стандарт підприємства «Інструкція з пожежної безпеки у вагонах пасажирських поїздів» (номер державної реєстрації: 0118U006270). Даний стандарт було розроблено у зв'язку зі скасуванням інструкції ЦЛ-0056 «Інструкція з пожежної безпеки у вагонах поїздів», затвердженої Наказом Державної адміністрації залізничного транспорту від 03.02.06 № 043-Ц).

Стандарт призначений для забезпечення пожежної безпеки в пасажирських вагонах, вагонах-ресторанах, багажних вагонах, вагонах-електростанціях, службово-технічних вагонах, вагонах для перевезення легкових автомобілів, вагонах зчленованого типу та в інших вагонах, що експлуатуються у ПАТ «Укрзалізниця». Він не розповсюджується на поїзди категорії «Інтерсіті+».

Даний стандарт має застосовуватись для працівників, що пов'язані з ремонтом, модернізацією, технічним обслуговуванням і експлуатацією вагонів на вагоноремонтних підприємствах, технічних станціях, в пунктах формування та обороту, на станціях по шляху проходження пасажирського поїзда, при обслуговуванні вагонів, що знаходяться у відстої, для бригад пасажирських поїздів, що обслуговують обладнання вагонів під час перевезення.

У результаті проведеної роботи був оновлений теоретичний матеріал з посиланнями на нові джерела інформації [1-9]. Наведені нові п'ять класів пожеж (А, В, С, D та F) відповідно до ДСТУ EN 2:2014 «Класифікація пожеж». Теоретичний матеріал доповнений ілюстрованими додатками у обсязі 71 сторінки, у яких представлені:

- форма посвідчення про проходження спеціального навчання (пожежно-