Список використаних джерел

1. Шаньгин В.Ф. Информационная безопасность и защита информации. –М.: «ДМК Пресс», 2016. – 702 с.
2. Ищейнов В.Ф. Информационная безопасность и защита информации. Теория и практика. – М.: «Директ-Медиа», 2020. –271 с.

Shelekhan H., Candidate of Techn. Sc.
(Ukrainian State University of Railway Transport)

656.078.1

CURRENT PROBLEMS OF EFFECTIVE FUNCTIONING OF LOGISTIC COMPLEXES IN UKRAINE

For several years in a row, the domestic logistics space faces a number of problems that negatively affect the development of the country's transport and logistics network, and as a result lead to higher freight prices due to large transport component in the price, reduce the attractiveness of logistics complexes for traders.

The main problems of modern transport and logistics complexes of Ukraine include the following:

- underdevelopment of the transport and logistics network on the territory of Ukraine;
- imperfection of the legal framework governing the relationship of participants in logistics chains;
- poor compliance with legislation;
- limited number of technologically advanced logistics complexes;
- lack of clear organization of logistics costs;
- low level of logistics services, including due to obsolescence and unsatisfactory condition of technical devices of logistics complexes;
- inconsistency of their capacity with modern volumes of traffic;
- lack of qualified specialists to provide quality service and others.

Among other negative factors hindering the development of international transport by rail and sea, it should also be noted the location of warehousing and logistics complexes away from railways and waterways[1].

To eliminate this factor at the state level, it is necessary to introduce mechanisms for allocating land for the construction of modern logistics complexes. Such complexes should be located along the railway routes of strategic cargo at border technical stations.

For the development of logistic infrastructure in Ukraine it is necessary to create a system of logistic complexes that would quickly adapt to changes in the internal and external logistic environment. Taking into account Ukraine's proximity to Europe, increasing efficiency of logistic complexes will allow Ukrainian companies to improve the level of service provision and positively influence the development of international logistics.

List of references

1. Global Rankings 2018. The World Bank Group. (n.d.). lpi.worldbank.org. Retrieved from: https://lpi.worldbank.org/international/global [in English].

Ломотько Д. В., д.т.н., професор,
магістранти Нардєд Є. О., Брижчук П. М.
(УкрДУЗТ)

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ОБРОБКИ КОНТЕЙНЕРІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

Зростаючий попит на залізничні контейнерні перевезення з боку всіх учасників виробничого процесу вимагає здійснювати пошук ефективних технічних та технологічних рішень, досліджувати та впроваджувати закордонний досвід використання контейнерних логістичних систем, реалізовувати схеми доставки вантажів з підвищеною якістю послуг в умовах скорочення термінів доставки та зменшення транспортних витрат [1].

Основними напрямками комерційної роботи станцій з контейнерами є оформлення перевізних документів та стягнення плати за перевезення. Основні комерційні операції, виконання яких забезпечується на цих станціях:

- облік, контроль виконання планів перевезення вантажів;
- оформлення перевізних документів при прийомі та видачі вантажів;
- визначення провізної плати, зборів за додаткові послуги, нарахування штрафів за порушення договорів та умов перевезення вантажів;
- розрахунки, пов'язані з перевезенням і додатковими послугами у разі проведення їх безпосередньо на станції;
- ведення встановлених форм обліку та оперативно-статистичної звітності з вантажної та комерційної роботи станції;
- повідомлення одержувачів про надходження вантажів на їх адресу;
- підготовка вихідної інформації із перевізних документів для автоматизованого вирішення задач управління роботою залізниць;
- облік та аналіз договорів щодо експлуатації під'їзних колій та договорів про подачу та забирання вагонів.

З метою формування сучасної контейнерної системи на залізницях України пропонується створення особливих логістичних платформ у вигляді

розширених мультимодальних транспортних вузлів або транспортно-логістичних центрів [2]. В цьому сенсі логістична платформа – технологічна основа для системи взаємодії регіональних транспортних вузлів та мультимодальних транспортних структур. Вони повинні функціонувати на базі єдиного взаємозалежного і взаємодоповнюючого регіонального транспортного кластеру, що буде сприяти зростанню вантажопотоків, покращенню соціально-економічного становища та розвитку регіонів.

У зв'язку з нерівномірністю розподілу вантажопотоків по транспортної мережі країни формується система з різною ефективністю виконання логістичних операцій. Це пов'язано з різним станом та ступенем розвитку того чи іншого виду транспорту по регіонах, диференціацією рівня конкурентоспроможності виробників, споживачів та їх систем доставки продукції, наявністю розвинутої інфраструктури (особливо у транспортних коридорах). В цих умовах особливу увагу необхідно приділяти широкому використанню сучасних логістичних технологій доставки вантажів. Серед них важливе значення набувають контейнерні перевезення в універсальних та спеціалізованих контейнерах, необхідність створення та розвитку відповідної інфраструктури у вигляді системи контейнерних терміналів, транспортно-логістичних центрів.

Особливості розвитку вітчизняної системи контейнерних перевезень пов'язано з необхідністю залучення капіталу до транспортної галузі та з необхідністю здійснення організаційної оптимізації інфраструктури з метою розширення переліку транспортно-логістичних послуг. Це необхідно реалізовувати в умовах позиціонування країни, як транзитної держави у зовнішньоекономічної системі. Створення системи міжнародних транспортних коридорів дозволило істотно спростити митні процедури, пов'язані з перетинанням границь, виділити основні транспортні магістралі для реалізації принципово нових технологій перевезення вантажів на підставі створення мультимодальних транспортних вузлів.

Таким чином, у межах системи мультимодальних транспортних комплексів необхідно вирішити науково-прикладне завдання комплексного розвитку усіх видів транспорту на відповідної транспортної і термінальної інфраструктурі во взаємодії з митними органами, системою страхування вантажів та їх інформаційного супроводу, що дозволить в умовах скоординованої взаємодії всіх цих компонентів обирати найкращий логістичний ланцюг доставки вантажів.

Список використаних джерел

1. Ломотько Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В. Formation of fuzzy support system for decision-making on merchantability of rolling stock in its allocation //Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2015. – Т. 6. – №. 3 (78). – С. 11-17, http://dx.doi.org/10.15587/1729-4061.2015.54496.
2. Ломотько Д. В., Сморкісь І. В. Питання формування сучасної контейнерної системи на залізницях України на базі логістичних принципів / Залізничний транспорт України.- 2016.- №3-4.- С. 23-30.

Самсонкін В. М., д.т.н., професор (ДУІТ),
Меркулов В. С., к.т.н., доцент,
Бізюк І. Г., ст.викладач
(УкрДУЗТ)

УДК 330.1

ПИТАННЯ БЕЗПЕКИ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ В МАГІСТЕРСЬКОМУ КУРСІ «УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ В УМОВАХ РИЗИКІВ ТА КРИЗ»

Безпека стосується як користувачів, так і виробників транспортних засобів. Безпека забезпечує право і можливість подорожувати, не боючись втратити майно, здоров’я та навіть життя з різних причин. Сфера транспортної безпеки має різні втілення: від запобігання вандалізму до захисту від тероризму. Крім того, треба мати на увазі, що заходи забезпечення безпеки не повинни бути нав'язливими [1, 2].

Слід визнати, що з двох основних складових безпеки на транспорті: безпеки руху (safety) і охорони та безпеки громадян і вантажів (security), у транспортних університетах при викладанні відповідних навчальних дисциплін основна увага приділяється проблемі safety, яка інтегрує поняття збереження життя та здоров’я пасажирів, персоналу транспортних компаній, вантажів і транспортної інфраструктури [3]. Проблемі security безпосередньо відводиться значно менше часу, припускаючи, що цими питаннями в транспортних компаніях займаються спеціальні підрозділи служби з надзвичайних ситуацій, поліції, армії, психологічної служби і та інші аналогічні підрозділи.

Запропонована Освітньо-професійна програма (ОПП) магістерського курсу «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» (у подальшому CRENG) має на меті усунути існуючі, з нашої точки зору, перекоси та заповнити прогалини. Вона складається з 23 обов’язкових та вибіркових навчальних дисциплін. У цьому переліку присутні дисципліни професійної підготовки, які безпосередньо присвячені питанням безпеки транспортних процесів в умовах ризиків та криз.

Основні теми навчальних дисциплін, де розглядаються аспекти безпеки: