

**Список використаних джерел**

1. Usage of Video Codec Based on Multichannel Wavelet Decomposition in Video Streaming Telecommunication Systems / Kirill Bystrov, Alexander Dvorkovich, Viktor Dvorkovich, Gennady Gryzov // Distributed Computer and Communication Networks / Ed. by Vladimir M. Vishnevskiy, Konstantin E. Samouylov, Dmitry V. Kozyrev. — Cham: Springer International Publishing, 2017. — P. 108–119.
2. Yan R. Mutual information-assisted wavelet function selection for enhanced rolling bearing fault diagnosis / R. Yan, M. Shan, J. Cui, Y. Wu // Shock and Vibration, vol. 2015, 9 p.
3. Albrecht A., Howlett P., Verma G. Optimal splitting of Parseval frames using Walsh matrices // Poincare J. Anal. Appl. Special Issue (IWVFA-III, Delhi). 2018. № 2. P. 39–58.

*Прилипко А. А., к.т.н., доцент (УкрДУЗТ)*

УДК 519.876.5:681.586

**РОЗШИРЕННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ  
МОЖЛИВОСТЕЙ МІКРОПРОЦЕСОРНИХ  
СИСТЕМ ДІАГНОСТИКИ ПРИСТРОЇВ  
ЗАЛІЗНИЧНОЇ АВТОМАТИКИ**

У зв'язку із широким упровадженням нових мікропроцесорних систем технічної діагностики з'явилася можливість одночасно контролювати роботу великої кількості пристроїв СЦБ. Технічна діагностика, завдяки ранньому виявленню дефектів та несправностей, дозволяє усунути подібні відмови в процесі обслуговування та ремонту, що підвищує надійність та ефективність експлуатації пристроїв. Важливим напрямом у технічній діагностиці є підвищення контролездатності пристроїв на стадії проектування.

**Список використаних джерел**

1. Прилипко А. А. Моделювання точкових колійних датчиків з підвищеною завадостійкістю / А. А. Прилипко, С. О. Змій, О. А. Бойнік // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2019. - № 5. - С. 32-39.
2. Бойнік, А. Б. Вибір типу чутливого елемента для точкового колійного датчика [Текст] / А. Б. Бойнік, А. А. Прилипко, О. Ю. Каменєв, О. В. Лазарєв, О. В. Щєблїкіна // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2017. - №2. – С. 31-39.
3. Бойнік, А. Б. Розширення функціональних можливостей систем повної діагностики пристроїв залізничної автоматики [Текст] / А. Б. Бойнік, А. А. Прилипко // Гірнична електромеханіка та автоматика. Збірник наукових праць № 94, Дніпропетровськ, 2015, С. 42-48.

*Малахова О. А., к.т.н., доцент,  
Воробель І. І., магістрант (УкрДУЗТ)*

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ  
ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ ПРИ  
ПРОПУСКУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ**

На сьогодні проблеми сегментації ринку транспортних послуг і вибору цільових груп споживачів, зокрема, на залізничному транспорті вивчені недостатньо. Залишаються недослідженими основні мотивації і частота поїздок пасажирів, а також динаміка зміни цих показників в залежності від тимчасових чинників.

При формуванні та призначенні приміських пасажирських поїздів необхідно враховувати такі чинники, що відображають реальний попит на пасажирські перевезення, а також дозволяють зрозуміти, які корективи повинні бути внесені в роботу приміського залізничного комплексу для збільшення обсягів перевезень і підвищення якості обслуговування пасажирів.

З метою виявлення шляхів покращення приміських перевезень було проведено аналіз поїздок залежно від напрямку, частоти, способу оплати, віку, місця проживання.

Діаграма розподілу пасажирів за частотою поїздок показує, що 48% пасажирів приміських поїздів здійснюють поїздки 3 і більше разів на тиждень, 20% - користуються приміським залізничним транспортом 1-2 рази на тиждень, а 32% - 1-2 рази на місяць і рідше. У зв'язку з таким розподілом пропонується класифікувати пасажирів за ступенем активності використання приміських поїздів на:

- постійні (активні);
- помірні;
- пасивні.

Розподіл пасажирів приміських поїздів по мірі активності представлено на рис. 1.

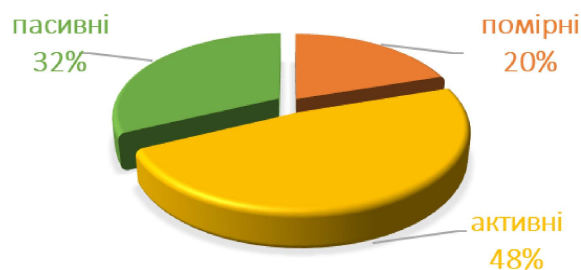


Рис. 1. Розподіл пасажирів приміських поїздів за активністю