

[3] Daniel M. Bernhofen, Zouheir El-Sahli, Richard Kneller, Estimating the Effects of the Container Revolution on world Trade, CESifo Working Paper No. 4136, 2013.

[4] UNCTAD, Review of Maritime Transport 2008-2017.

УДК 625.078.1

АНАЛІЗ ЗАХОДІВ ПО ВПРОВАДЖЕННЮ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ В МИТНИХ ПУНКТАХ ПРОПУСКУ УКРАЇНИ

ANALYSIS OF MEASURES TO IMPLEMENT THE RISK MANAGEMENT SYSTEM AT CUSTOMS CHECKPOINTS IN UKRAINE

доктор технічних наук Є. С. Альошинський¹, К. О. Булаєва¹
¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

E. S. Aloshynsky¹, D.Sc. (Tech.), K. O. Bulayeva¹
¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Постійно зростаючі обсяги зовнішньої торгівлі в світі диктують митній службі України завдання максимально можливого поповнення скарбниці державного бюджету шляхом проведення політики ефективного митного регулювання. Митне регулювання здійснюється в умовах обмеженості ресурсів у митних органах з одного боку і зростанням потоків товарів і транспортних засобів з іншого. При проведенні контролю митні органи повинні виходити з принципу вибірковості і, як правило, обмежуватися тільки тими формами контролю, які є достатніми для забезпечення дотримання митного законодавства України [1].

При виборі форм митного контролю використовується система управління ризиками (СУР).

Об'єкт дослідження: діюча система управління ризиками в митних пунктах пропуску України.

Метою дослідження є аналіз загроз і перспектив розвитку системи управління ризиками як методу митного адміністрування і важеля впливу при виявленні можливих порушень митного законодавства.

Метод дослідження: управління ризиками, як основний базисний принцип сучасних методів митного контролю. Застосування підходу до митного контролю, заснованого на методах управління ризиками, дозволить митним службам: зосередити увагу на областях підвищеного ризику і тим самим більш ефективно використовувати свої ресурси; підвищити можливості виявлення порушень митного законодавства, а також учасників зовнішньої торгівлі, надати законослухняним учасникам зовнішньої торгівлі і пасажиром більш сприятливі умови; прискорити торгівлю і пересування. При проведенні контролю митні органи повинні виходити з принципу вибірковості і обмежуватися тільки тими

формами контролю, які є достатніми для забезпечення дотримання митного законодавства України. При виборі форм митного контролю використовується система управління ризиками (СУР).

Основним інструментом механізму мінімізації ризиків при здійсненні посадовими особами митних органів оформлення і контролю є профіль ризику. Профіль ризику - сукупність відомостей про область ризику, індикаторів ризику, а також заходи щодо мінімізації ризику.

Основне завдання, що стоїть перед СУР - штатне використання інформаційних та методологічних рішень в практиці діяльності митних органів України та мінімізації ризиків, що виникають при митному контролі та оформленні [2].

Для подальшого зростання ефективності СУР в Україні необхідне проведення ряду впроваджень, що дозволять митним службам створювати умови для ефективного захисту економічної безпеки країни та надання максимального сприяння розвитку зовнішньоекономічної діяльності:

- необхідно відзначити створення бальної оцінки суб'єкта ЗЕД;
- необхідно налагодити більш тісне співробітництво України з країнами ЄС для більш досконалої роботи Центру інформації та аналізу для взаємодії з митницями портів, аеропортів та інших пропускних пунктів;
- необхідно забезпечити повний доступ митним органам до ряду інших відомств: податкова служба, правопорядкові органи;
- проведення пост-митного аудиту, який представляє собою митний контроль товарів після випуску;
- розвиток системи електронного декларування товарів та розширення сфери застосування даного виду декларування;
- необхідно мати у наявності уповноважених економічних операторів, щоб їх кількість відповідала кількості учасників ЗЕД [3].

Реалізація перерахованих вище напрямків розвитку СУР повинна здійснюватися на всіх рівнях митної системи і робити істотний позитивний вплив на виконання найважливіших завдань митних органів - забезпечення достовірного декларування товарів.

Таким чином, система управління ризиками в портах України повинна прийти на зміну тотальному 100-відсотковому контролю і буде тим дієвим механізмом, який спрямований на забезпечення інтересів усіх учасників митних правовідносин - як держави, так і суб'єктів ЗЕД.

[1] Афонин П. Н. Управление рисками в таможенном деле / Д. Н. Афонин, А. Ю. Лямкина. - СПб. : Интермедия, 2017. - 278 с.

[2] Романов Д. В. Развитие системы управления рисками в таможенных органах / Д. В. Романов // Владимирский государственный педагогический университет. – 2016. – С. 49-51.

[3] Быркова Е. Как работает система управления рисками в Евросоюзе? [Электронный ресурс] / Е. Быркова // 2017. – Режим доступа: <http://xn--b1ae2adf4f.xn--p1ai/article/45158-kak-rabotaet-sistema-uppavljeniya-riskami-v-evrosoyuze.html>. - Загл. с экрана.