

**УДК 656.073.436**

## **ОСНОВИ ДОЗВІЛЬНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНИХ ТА КОМЕРЦІЙНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

*докт. техн. наук. С.В. Панченко, О.В. Лаврухін  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

Основою дозвільної діяльності державних та комерційних організацій в сфері перевезення небезпечних вантажів на території України є Національне законодавство, яке передбачає суворе дотримання визначених норм та вимог.

Однією з вимог є своєчасне та якісне проходження навчання по організації перевезення небезпечних вантажів відповідних працівників з послідуочим отриманням сертифікату.

Як показує практика більшу безпеку з серйозними наслідками можуть спричинити саме транспортні засоби в яких здійснюється перевезення небезпечних вантажів.

Як свідчить світовий досвід, найбільш безпечним видом транспорту вважається залізничний. Тому небезпечні вантажі, як правило, в усіх країнах перевозяться переважно залізницями. Такий же саме стан і в Україні, де залізницями перевозиться біля 70% небезпечних вантажів. У світі загальний рівень безпеки перевезень оцінюється кількістю загиблих осіб від аварій на один млрд. пасажиро-кілометрів.

Виходячи з аналізу найбільші втрати спостерігаються на автомобільному транспорті – 29-30 осіб, повітряному – 2-3 особи, що загинули, на один мільярд пасажиро-кілометрів. Втрати на залізничному транспорті складають 0,02-0,03 особи. Але ж цей показник не є об'єктивним для оцінки безпеки перевезень небезпечних вантажів оскільки багато інцидентів не враховується та не засвідчується офіційно.

З зазначеного слід зауважити, що саме своєчасне навчання причетних осіб, які забезпечують повний цикл перевезення різними видами транспорту є запорука безпечного та своєчасного перевезення небезпечних вантажів різних класів.

**УДК 656.073.436**

## **АНАЛІЗ СТАНУ БЕЗПЕКИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ**

*канд. техн. наук А.О. Каграманян, докт. техн. наук О.В. Лаврухін  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

Незадовільний технічний стан рухомого складу залізниць постійно викликає аварійні ситуації при перевезенні небезпечних вантажів.