

УДК 656.073.436

ОСНОВИ ДОЗВІЛЬНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНИХ ТА КОМЕРЦІЙНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

докт. техн. наук. С.В. Панченко, О.В. Лаврухін

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Основою дозвільної діяльності державних та комерційних організацій в сфері перевезення небезпечних вантажів на території України є Національне законодавство, яке передбачає суворе дотримання визначених норм та вимог.

Однією з вимог є своєчасне та якісне проходження навчання по організації перевезення небезпечних вантажів відповідних працівників з послідуочим отриманням сертифікату.

Як показує практика більшу безпеку з серйозними наслідками можуть спричинити саме транспортні засоби в яких здійснюється перевезення небезпечних вантажів.

Як свідчить світовий досвід, найбільш безпечним видом транспорту вважається залізничний. Тому небезпечні вантажі, як правило, в усіх країнах перевозяться переважно залізницями. Такий же саме стан і в Україні, де залізницями перевозиться біля 70% небезпечних вантажів. У світі загальний рівень безпеки перевезень оцінюється кількістю загиблих осіб від аварій на один млрд. пасажиро-кілометрів.

Виходячи з аналізу найбільші втрати спостерігаються на автомобільному транспорті – 29-30 осіб, повітряному – 2-3 особи, що загинули, на один мільярд пасажиро-кілометрів. Втрати на залізничному транспорті складають 0,02-0,03 особи. Але ж цей показник не є об'єктивним для оцінки безпеки перевезень небезпечних вантажів оскільки багато інцидентів не враховується та не засвідчується офіційно.

З зазначеного слід зауважити, що саме своєчасне навчання причетних осіб, які забезпечують повний цикл перевезення різними видами транспорту є запорука безпечного та своєчасного перевезення небезпечних вантажів різних класів.

УДК 656.073.436

АНАЛІЗ СТАНУ БЕЗПЕКИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ

канд. техн. наук А.О. Каграманян, докт. техн. наук О.В. Лаврухін

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Незадовільний технічний стан рухомого складу залізниць постійно викликає аварійні ситуації при перевезенні небезпечних вантажів.

Через незадовільний технічний стан впродовж останніх років на залізниці України допускається сотні транспортних пригод. Збитки від транспортних пригод складають мільйони гривень і вони щорічно зростають.

Світовий досвід доводить, що найбільш безпечним видом транспорту вважається залізничний. Відповідно до цього небезпечні вантажі, як правило, в усіх країнах перевозяться переважно саме цим видом транспорту. В Україні масова частка перевезення небезпечних вантажів залізницями складає більше 70% від загальної кількості.

Перевезення небезпечних вантажів також здійснюється і автомобільним транспортом. Розроблені та застосовуються багато наземних та супутникових систем контролю за рухом автотранспорту з небезпечними вантажами. Крім цього маршрут прямування автотранспорту з небезпечним вантажем вибирається безпечний, за межами населених пунктів, вибирається також період доби з найменшою інтенсивністю руху. Маса вантажу, що прямує з одиницею автотранспорту, в декілька десятків разів менше маси небезпечного вантажу, що може прямувати в одному поїзді. Отже і наслідки аварійних ситуацій на залізниці у стільки ж разів важчі.

В наш час залізницями перевозиться більше 3500 найменувань небезпечних вантажів і кількість видів небезпечних вантажів та їх маса в поїздах постійно збільшується. Залізничні колії та маршрути прямування поїздів з небезпечними вантажами проходять крупними містами України, що створює загрозу виникнення екологічної катастрофи. На маршрутах прямування поїздів з небезпечними вантажами залізниці мають як правило складний профіль (насипи, виїмки, переїзди тощо) багато будівельних споруд: мостів, віадуків, шляхопроводів та інших споруд, які при виникненні аварійної ситуації з небезпечними вантажами в поїздах, збільшують втрати, ускладнюють відновлювальні роботи.

З зазначеного виходить необхідність подальшого підсилення контролю та підвищення якості в сфері перевезенні небезпечних вантажів як в напрямку законодавчої діяльності так і в напрямку технічного переозброєння.

THEORETICAL TRAINING OF PERSONNEL FOR ELIMINATION OF CONSEQUENCES OF ACCIDENT WITH DANGEROUS GOODS

J. Eidukis, D.Sc. (Ing.)

Riga Technical University (Riga),

D. Kozodoi, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Development of technologies stipulates appearance of the new names of goods, that have high degree of danger. Accordingly, part of substances, wares and materials that own the indicated properties, in the general traffic of goods of railway transport increases constantly. The consumers of substances, wares and materials that own dangerous properties, is in a majority of industries of Ukraine that causes a necessity for practically continuous transportation of such substances a railway transport. At